



UNIVERSIDAD DE LA FRATERNIDAD DE AGRUPACIONES
SANTO TOMÁS DE AQUINO
FACULTAD DE INGENIERÍA

**CARRERA: Licenciatura en Higiene y Seguridad en el Trabajo.
Modalidad a Distancia.**

MATERIA FIM-255 2021 2 – Proyecto Final Integrador

**ENTREGA FINAL
PROYECTO FINAL INTEGRADOR**

**“PREVENCION DE RIESGOS PARA EL
PERSONAL QUE REALIZA MONTAJE DE
LINEAS ELECTRICAS AEREAS”**

**Dirección Profesor: gbergamasco@ufasta.edu.ar
Alumno: Mauro Gabriel ROJAS
Centro Tutorial: Comodoro Rivadavia (Ch)**

Índice general

Índice general.....	2
1. Resumen sobre las características principales del proyecto.....	3
1.1 Introducción	3
1.2 Metodología de trabajo	3
1.3 Objetivos	4
2. Desarrollo del proyecto.....	5
2.1 La Empresa	5
2.2 Elección del Puesto de Trabajo – Montador de Líneas Eléctricas Aéreas.....	8
2.3 Soluciones técnicas y/o medidas correctivas de Trabajo:	21
2.4 Memoria Descriptiva	22
2.5 Elección, Identificación, Evaluación y Control de Riesgos Laborales	23
2.6 Soluciones Técnicas y/o Medidas Correctivas	35
2.7 Sistema Integral de Gestión – SIG	36
2.8 Política Corporativa EDVSA	38
2.9 Programa de Seguridad Montaje de Líneas Eléctricas	39
2.10 Extensión de Plazo Aviso de Obra	40
2.11 KPI EDVSA.....	41
3. Conclusiones	41
4. Apéndice	43
4.1 Anexo 1 Auditorias Mensuales de Condiciones Básicas de Seguridad Salud y Ambiente.....	43
4.2 Anexo 2 Protocolos de Medición de Contaminantes Ambientales.....	56
4.3 Anexo 3 KPI Noviembre – 2022.....	62
5. Agradecimientos.....	70
6. Referencias bibliográficas	71

1. Resumen sobre las características principales del proyecto

1.1 Introducción

El siguiente Proyecto denominado “**Prevención de Accidentes y Enfermedades Profesionales para el Personal que se desempeña como Montador de la Líneas Eléctricas Aéreas**”, pretende analizar, relevar y evaluar los riesgos a los que el operario en el Puesto de Montador de Líneas Eléctricas se encuentra expuesto durante la jornada laboral.

La mencionada actividad es realizada por personal de la empresa EDVSA en Yacimientos de YPF, ubicados en la Unidad De Negocio de Chubut (Manantiales Behr – El Trébol Escalante – Zona Central – Restinga Alí).

El contrato firmado consiste en la realización de obras de Montajes - Desmontajes de líneas eléctricas de 1 a 10 KVa, que incluyen el relevamiento de terreno y replanteo del lugar, la colocación de postes de madera, montaje del conductor y presentación de los Planos Conforme a Obra.

Inicialmente en una obra se analizarán las condiciones generales del trabajo, la organización y las exigencias del cliente (YPF) como también las pautas obligatorias que exige la legislación vigente en materia de prevención de riesgos.

Por último, se confeccionará un “*Programa Integral de Prevención de Riesgos Laborales*” en base a lo previsto en la normativa “*Planes de Prevención de Riesgo*” que posee EDVSA.

1.2 Metodología de trabajo

- ✓ Inspecciones y auditorías de campo durante tareas de montaje de líneas.
- ✓ Recopilación y análisis de la documentación de obra (legajo técnico, registros, procedimientos, instructivos, Manuales, etc.) tanto de la empresa como la del cliente.
- ✓ Entrevistas al personal operativo y mandos medios.

1.3 Objetivos

- ✓ Evaluar y controlar los riesgos de accidentes y enfermedades profesionales derivadas en las tareas de montaje de líneas eléctricas aéreas de 1 a 10 KVa.
- ✓ Conocer los procedimientos aplicables a las tareas del montador de Líneas.
- ✓ Identificar los Elemento de Protección Personal y sistemas de seguridad más adecuados a utilizar por el personal afectado en la actividad.
- ✓ Investigar antecedentes de accidentes tratando de identificar las principales causas de accidentes y enfermedades profesionales relacionadas con la actividad de estudio.
- ✓ Proponer acciones de mejora que promuevan la concientización y compromiso a la reducción de siniestros, ya sean ordinarios o extraordinarios.

2. Desarrollo del proyecto

2.1 La Empresa

La Empresa Electrificadora Del Valle S.A., EDVSA, fundada en 1993 tiene un plantel de 1.300 empleados aproximadamente, con una trayectoria de 28 años en el rubro de la actividad de ingeniería, construcción, operaciones y mantenimiento, especializada en proyectos industriales en las áreas de la Energía, Petróleo, Gas y Minería. El ámbito de desarrollo se circunscribe principalmente a la zona patagónica de nuestro país.

EDVSA posee la estructura y capacidades necesarias para integrar todas las etapas de un proyecto, abarcando desde estudios de factibilidad, evaluaciones técnicas y económicas alternativas, hasta proyectos integrados de ingeniería de concepto, a la puesta en marcha, operación y mantenimiento; comprendiendo todas las actividades requeridas para el diseño, manejo de materiales y equipos.

La empresa ha alcanzado rápidamente el reconocimiento dentro del mercado como una firma sólida y experimentada, con la capacidad de generar estructuras de trabajo según las necesidades del negocio.

El presente Proyecto tiene como objetivo analizar, relevar y evaluar los riesgos a los que el operario en el puesto de Montador de Líneas Eléctricas se encuentra expuesto durante la jornada laboral, actividad que la empresa EDVSA realiza en Yacimientos de YPF, en La Unidad De Negocio de Chubut, situadas a 60 Km al Noreste de la Ciudad de Comodoro Rivadavia de la provincia de Chubut Departamento "Escalante" (Manantiales Behr – El Trébol Escalante – Zona Central – Restinga Alí) de la Cuenca Petrolífera San Jorge, a través de un contrato de Montajes y Desmontajes de líneas eléctricas de 1 a 10 KVa. El contrato iniciado a mediados del año 2007, en la actualidad se encuentra en vigencia luego de reiteradas renovaciones, dejando en manifiesto la solidez de los acuerdos entre ambas partes.

Éste contrato de obra incluye el relevamiento y replanteo del lugar, el plantado de postes de madera, el montaje del conductor y presentación de los Planos Conforme a Obra.

La ejecución de estos trabajos se lleva a cabo a través de 3 cuadrillas compuestas por 7 operario, cada una cumplen las funciones de Supervisor, Oficial Especializado, Medio Oficial y Ayudantes.

A su vez, hay 3 puestos de trabajo que complementan la funcionalidad del mencionado contrato, como ser el Representante Técnico o Jeje de obra, el Supervisor de Seguridad Salud y Medio Ambiente y el Chofer del Transporte de Personal.

En cada yacimiento se encuentra instalado un Obrador fijo con Comedores (uno para cada cuadrilla) Oficinas y pañol tipo tráiler de 6 m. de largo.

Todas las instalaciones se encontrarán en perfectas condiciones de uso y conservación, siguiendo los lineamientos del cliente, los propios y la legislación vigente. Cada Comedor dispondrá de un microondas y un dispenser de agua fría y caliente a los efectos de minimizar el traslado del personal. Para el caso del pañol, será 1 un tráiler de igual características al anteriormente mencionado, equipado con alacenas para herramientas menores y espacio para herramientas mayores. Se dispondrá de baños químicos, uno por cuadrilla (7 personas). (ver imagen 1)



Imagen 1 Obrador Yacimiento Manantiales Behr

El horario de trabajo previsto es de 8:30 a 17:30 hs, de lunes a viernes. Los días Sábados se efectuarán trabajos que por sus características son considerados de bajo riesgo. Para los domingos y/o feriados se solicitará el permiso correspondiente, con la antelación necesaria.

El Equipamiento utilizado es:

- 1 Camioneta DC 4x2 para el RT
- 1 Camioneta DC 4x2 para el Encargado de Cuadrilla
- 1 Camioneta DC 4x4 para cada cuadrilla
- 1 Camión con semirremolque e hidrogrúa para traslado de postes.
- 1 Camión con hidrogrúa y caja porta por frente de trabajo
- 1 Camión con hidro-elevador
- 1 Retroexcavadora con hoyadora.
- 1 Teodolito.
- 1 GPS.
- Herramienta de mano y demás necesarias para realizar los trabajos de acuerdo con las reglas del buen arte.

2.2 Elección del Puesto de Trabajo – Montador de Líneas Eléctricas Aéreas.

La elección del puesto de trabajo, Montador de Líneas Eléctricas Aéreas, está orientado a la complejidad de las tareas que desarrolla y el riesgo al que se expone en la ejecución de los mismo.

En este caso, se destaca la del riesgo en altura ya que se encuentra expuesto a caídas de hasta 12 m altura, a esto, se suma el trabajo físico que realiza en el momento del montaje de conductores eléctricos debido a su peso y posturas adoptadas por el trabajador (ver imagen 2).



Imagen 2. Montador de Línea Eléctrica Aérea – Montaje del conductor sobre las roldanas.

A continuación, se detalla cada etapa del proceso de construcción de las líneas eléctricas aéreas y su correspondiente estrategia, en cada secuencia, su análisis de riesgo.

Relevamiento y Replanteo: El Supervisor de Cuadrilla es el encargado de realizar el relevamiento y replanteo de la línea a montar, indicando con estacas la traza y el lugar para realizar los pozos donde irán montadas las estructuras de la línea cada 50 mts aproximadamente. En el relevamiento se identificarán los posibles obstáculos, Ej: tetones, cañerías, válvulas, etc.

<i>DESCRIPCIÓN DE LA TAREA</i>	<i>RIESGOS ASOCIADOS</i>	<i>ACCIÓN PREVENTIVA</i>	<i>NIVEL DE RIESGO HUMANO</i>	<i>NIVEL DE IMPACTO AMBIENTAL</i>	<i>RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN</i>
	1.D. apisonamiento con tapas de cámaras o partes en movimientos	ID1. coordinar las tareas para realizar los esfuerzos. ID2. Señalar la apertura de cámaras. ID3. Coordinar con la inspección la intervención en instalaciones.	Moderado	No Corresponde	Todos
1- Relevamientos de los trabajos para el desarrollo de la ingeniería.	1.E. Riesgo eléctrico por contactos con partes energizadas o presurizadas	1E. Verificación visual y/o localización de las posibles interferencia o posibles riesgos. 1E2. Verificar con Inspección las interferencias. 1E3. Pedir autorización a Inspección para transitar dentro de la planta.	Significativo	No Corresponde	Supervisor
	1.F. Incendio o explosión por instalaciones en servicio	1F1. Verificación visual y/o localización de las posibles interferencias. 1F2. Coordinar con el cliente la intervención en instalaciones en servicio. 1F3. Realizar los permisos correspondientes antes de iniciar las tareas.	Significativo	No Corresponde	Supervisor
2- Movimiento de obradores y elementos a la zona de trabajo.	2A. Vuelco o caídas de elementos durante el transporte	2A1. Aplicar el manejo defensivo, coordinar con la inspección la zona o el área de trabajo a utilizar. 2A3. verificar la carga durante el transporte, utilizar elementos normalizados para la sujeción	Poco Significativo	No Corresponde	Todos
	2B. Vuelco de carga y aplastamiento, golpes etc.	2B1. Coordinar movimientos a realizar y equilibrar carga, uso de soga. Uso de eslingas certificadas. 2B2. No posicionarse bajo la carga, delimitar el área de trabajo. 2B3. Usar siempre estabilizadores con plataformas auxiliares. Verificar la superficie de apoyo.	Moderado	No Corresponde	Todos

2C. Desenganche de la carga	2C1. Verificación periódica de estado del enganche y neumáticos. 2C2. Aplicar el manejo defensivo y circular con cuidado cerca de intersecciones de líneas.	Poco Significativo	No Corresponde	Chofer
2D Daño al medio ambiente por derrames de fluidos y erosión del suelo	2D1. Verificar los caminos de circulación, utilizar accesos permitidos por el cliente. 2D12 Check list de equipos, 2D12 Utilizar elementos para contener líquidos.	No Significativo	Bajo	Todos

Excavación de pozos: El diámetro de excavación debe medir 2 veces el diámetro de base del poste, y la profundidad del empuñamiento de los mismos debe ser mínimo de 1/6 de la longitud total del poste.

La operación de poceado, puede hacerse mediante herramientas manuales (pala y barreta) o con una máquina hoyadora, teniendo presente que el efecto de la tarea sobre el medio ambiente debe ser el mínimo posible.

Distribución de materiales: Se distribuirán los materiales según la traza prevista de acuerdo con la ingeniería aprobada. Los postes se descargarán con hidrogrúa y de no ser posible el acceso con vehículo, se realizara un movimiento de suelo que permita el acceso del equipo de izaje.

DESCRIPCIÓN DE LA TAREA	RIESGOS ASOCIADOS	ACCIÓN PREVENTIVA	NIVEL DE RIESGO HUMANO	NIVEL DE IMPACTO AMBIENTAL	RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN
3- Movimiento de vehículos	3A. Atropellamiento	3A1. Verificación previa y/o durante el movimiento, de la presencia de personas cercanas al vehículo. 3A2. Verificación visual y/o localización de las posibles interferencias y entrada y salida de vehículo. 3A3 Emplear vehículos habilitados. 3A4 Aplicar manejo defensivo, respetar vel. máximas permitidas.	Poco Significativo	No Corresponde	Chofer
	3B. Choque	3B1. Verificar funcionamiento de vehículo 3B2. habilitación de conducción defensiva. 3B3 planificación de los viajes 3B4 Emplear caminos habilitados, minimizar la circulación realizando parque cerrado. 3B5 Aplicar manejo defensivo, respetar vel. máximas permitidas.	Moderado	No Corresponde	Chofer

3C. Vuelco, caída de materiales		<p>3C1. Verificar área de circulación y estabilidad del terreno durante la circulación. 3C2 respetar los límites de velocidad ante condiciones adversas. 3C3 control de tacógrafos y sujeción de carga.</p>	Significativo	No Corresponde	Chofer
4A. Riesgo ergonómico		<p>4A1. Rotación del personal para evitar fatiga. 4A2. No sobre esforzarse, coordinar las tareas entre el personal, para minimizar los esfuerzos. 4A3. coordinar los periodos de trabajo y descanso. 4A4 Capacitación del personal para esfuerzos.</p>	Poco Significativo	No Corresponde	Todos
4 Excavación Manual en áreas clasificadas.	4B. Proyección de partículas	<p>4B1. Utilizar anteojos de seguridad. 4B2. Controlar la velocidad del viento, regar si es necesario la zona de trabajo. Uso de barbijos.</p>	Poco Significativo	No Corresponde	Todos
4C. Caídas a igual y distinto nivel		<p>4C1. Señalizar zonas posibles caídas. 4C2. No permitir el ingreso de personal ajeno al área 4C3 Mantener orden y limpieza de sectores</p>	Poco Significativo	No Corresponde	Todos
4D. Riesgo Eléctrico o parte presurizadas por contacto con cañerías, cables existentes		<p>4D1. Verificación visual y/o localización de las posibles interferencias. Realizar la detección. 4D2. Pedir aprobación para la excavación del terreno. Confeccionar Ats y los Permiso de trabajo.</p>	Significativo	Bajo	Supervisor
<i>DESCRIPCIÓN DE LA TAREA</i>	<i>RIESGOS ASOCIADOS</i>	<i>ACCIÓN PREVENTIVA</i>	<i>NIVEL DE RIESGO HUMANO</i>	<i>NIVEL DE IMPACTO AMBIENTAL</i>	<i>RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN</i>
4 Excavación Manual en áreas clasificadas.	4E. Golpes con herramientas	<p>4E1. Chequeo de herramientas. 4E2. Utilizar herramientas adecuadas. 4E3. Utilizar EPP y coordinación de las tareas. 4E4. Evitar la superposición de tareas.</p>	Poco Significativo	No Corresponde	Supervisor
4F Inhalación de gases tóxicos y/o polvos		<p>4F1. Realizar las mediciones de las zonas de trabajo en forma periódica, en zanjas y zonas cercana a la unidad de gas. Elaborar los registros. 4F1. Utilizar barbijo en presencia de polvo en suspensión o semimascara.</p>	Significativo	No Corresponde	Todos
5 Excavación con retroexcavadora en áreas liberadas.	5A. Aplastamiento, golpes por movimiento de los equipos	<p>5A1. Inspeccionar el equipo y el área antes de realizar las tareas. 5A2. Señalizar el área, emplear al puntero. 5A3 No permitir el ingreso de personal ajeno.</p>	Significativo	Poco Significativo	Maquinista – supervisor
5.B. Rotura de instalaciones en servicio		<p>5B1. Realizar la detección de metales y los cateos correspondientes antes de iniciar la excavación. 5B2 Coordinar con la inspección la intervención a instalaciones existentes. Confeccionar Permisos.</p>	Moderado	Bajo	Todos

5C. Caída en excavación	5C1. Delimitar el área de trabajo, mantener distancia. 5C2. Utilizar siempre los estabilizadores. 5C3. Pedir autorización a para transitar sobre coronamientos y/o picadas existentes. 5C4 No excederse del radio de equipo.	Significativo	No Corresponde	Supervisor Retrista
5D. Daños al medio ambiente por derrames y erosión	5D1. verificar la zona de trabajo, interferencias 5D2 realizar check list de equipos.	Significativo	Moderado	Supervisor
5E Ruidos	5E1 Utilizar los protectores auditivos cuando supere los 85 Decibeles. Señalizar el área.	Poco Significativo	Poco Significativo	Supervisor Maquinista
5F Riesgo Eléctrico	5E1 Realizar cateos de cable y mantener distancia.	Significativo	Moderado	Supervisor

Izado, aplomado y afirmado de estructuras: A fin de minimizar el trabajo en altura, antes de izar las estructuras, se les colocaran los correspondientes herrajes y elementos previamente distribuidos. Se tendrá especial cuidado en el correcto ajuste de tuercas y bulones, para evitar caídas de piezas, con el consiguiente riesgo para el personal.

La estructura se izará preferentemente con hidrogrúa, en el caso, contrario se izará a mano usando una guía con la cantidad adecuada de personal en función de la carga a levantar.

Si se implementara el primer método, hay que verificar previamente el estado y posición de la eslinga de izado (eslinga de acero de 1,5 mts con gancho corredizo), la cual debe colocarse aproximadamente desde la base del poste, al 70% de la longitud de este, dependiendo esto de las características particulares de cada poste. Una vez izado la estructura en el hoyo y correctamente verticalizado, se compactará el terreno a su alrededor.

La compactación se hará por capas de 50 cm de tierra mediante pisón y pala corazón. La terminación se hará con un cono ó corona de tierra de 20 cm. de altura que rodee al poste, para que en caso de lluvia, ésta se compacte y evite la acumulación de agua en la base del poste. El Supervisor verificará la correcta

ejecución de los trabajos y que en el sector no queden rezagos de los trabajos realizados.

<i>DESCRIPCIÓN DE LA TAREA</i>	<i>RIESGOS ASOCIADOS</i>	<i>ACCIÓN PREVENTIVA</i>	<i>NIVEL DE RIESGO HUMANO</i>	<i>NIVEL DE IMPACTO AMBIENTAL</i>	<i>RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN</i>
6 Movimientos de cargas, postes, generadores, transformadores, seccionadores, equipos y herramientas etc.	6A. Aplastamiento por roturas de elementos de izaje.	6A1. Inspeccionar todos los elementos antes de cada izaje. Uso de elementos de izajes normalizados. 6A2. Señalizar el área. 6A3 No permitir el ingreso de personal. 6A4 Utilizar Hidrogruista y hidrogrúas certificadas.	Poco Significativo	No Corresponde	Todos
	6B. Golpes por Desplazamiento de la carga	6B1. Verificar el centro de gravedad de la carga este alineada con el gancho. 6B2. Retener con sogá.	Moderado	No Corresponde	Todos
	6C. Vuelco de hidrogrúa	6C1. No excederse del radio de giro. Verificar Diagrama de carga 6C2. Utilizar los estabilizadores, plataformas 6C3. Pedir autorización a GPO para transitar sobre coronamientos y/o áreas existentes.	Significativo	No Corresponde	Supervisor Hidrogruista
	6D. Daños a las instalaciones y al medio ambiente	6D1. verificar la zona de trabajo, interferencias. 6D2. Mantener distancia a línea energizadas o instalaciones en servicio, evitar derrames.	Significativo	Moderado	Supervisor
7 Encofrado de fundaciones.	7A. Caídas a igual y distinto nivel	7A1. Señalizar zonas posibles caídas. 7A2. No permitir el ingreso se personal ajeno.	Poco Significativo	No Corresponde	Todos
	7B. Pizadas, Cortes con elementos punzantes o alambres de las armaduras	7B1. Utilizar guantes para trabajar en el armado 7B2. proteger puntas, delimitar el área de trabajo. 7B3. Utilizar andamios para trabajar de ser necesario.	Significativo	No Corresponde	Supervisor
	7C Golpes, cortes, punsaciones con herramientas y/ o hierros Proyección de material	7C1. Chequeo de herramientas. 7C2. Utilizar herramientas adecuadas. 7C3. Utilizar lentes, guantes, botas, cascos 7C4. Señalizar la zona de acopio de materiales. 7C5. Eliminar elemento con puntas.	Poco Significativo	No Corresponde	Supervisor
	7D Aprisionamiento por movimiento de tablas y encofrados	7D1. Mantener el orden y la limpieza del sector. 7D2 Coordinar las tareas al realizar esfuerzos.	Significativo	No Corresponde	Todos
7E Daño al medio ambiente por generación de residuos	7E1. Uso de elementos contenedores. 7E2. Delimitar el área de acopio transitorio.	Poco Significativo	Poco Significativo	Todos	
8 Hormigonado de bases, fundaciones, cámaras.	8A Riesgo de accidente in - itinere, vuelco del Mixer	8A 1. Emplear manejo defensivo durante la circulación. 8A 2. Señalizar los accesos y nivelar los mismos.	Significativo	No Corresponde	Operarios

	8A 3. Colocar cuñas a los neumáticos del mixer para evitar la aproximación a la excavación, cañero.			
8B Golpes, aprisionamientos durante el movimiento de los mixer. Roturas de las instalaciones.	8B1. Capacitar a los choferes en Conducción. 8B2. Coordinar los movimientos de los mixer. 8B3 Mantener el orden y limpieza del área. 8B4 Coordinar las tareas y evitar superposición 8B5 Utilizar señalero para acceder a la excavación.	Significativo	No Corresponde	Operarios
8C Lesiones por esfuerzo al mover la tolva del Mixer y realizar la descarga de hormigón.	8C1. Coordinar las tareas. 8C2. Utilizar agua para facilitar la descarga. 8C3 Confeccionar ATS y los permisos. 8C4 Mantener distancia operativa.	Significativo	No Corresponde	Operativos
8D Corte o lastimadura por empleo de herramientas en malas condiciones o con falta de protecciones. Materiales con cantos vivos	8D1 Uso de casco, lentes, guates de PVC, botas de goma. 8D2 utilizar elementos en óptimas condiciones. 8D3 Eliminar los cantos vivos, señalarlos. 8D4 Confinar el área de trabajo. 8D5 Chequeo previo de herramientas.	Poco Significativo	No Corresponde	Operarios Supervisores
8E. Daño al medio ambiente por generación de restos de hormigón.	8E 1 realizar la limpieza diaria de área de trabajo. 8E2 Utilizar recipientes para contener los restos de hormigón, lavar los mixer en la misma zona.	Poco Significativo	Bajo	Supervisor
8F Dermatitis por contacto con el hormigón.	8F1. Utilizar, lentes, cascos, guates y botines durante el trabajo con el hormigón. 8F2. Rotación del personal.	Significativo	No Corresponde	Supervisor
8F Golpes por elementos de izajes para la colocación de moldes, encofrados y al sacar el mismo.	8F1. Utilizar, elementos de izajes normalizado. 8F2. Coordinar las tareas con el personal. 8F3. Uso de sogas guía para el control de materiales. 8F4. Mantener orden y limpieza en la zona de trabajo.	Significativo	Poco Significativo	Operarios Supervisores
9A Accidente de tránsito por falta de señalización	9A1. Circular por caminos habilitados. 9A2. chequeo del vehículo y la trayectoria a realizar.	Significativo	No Corresponde	Chofer
9B Golpes por elementos de ajustes	9B1. Utilizar elementos normalizados. 9B2. Chequeo periódico de los elementos de sujeción, no usar prolongaciones.	Poco Significativo	No Corresponde	Chofer
9C Caídas de materiales o accesorios del equipo durante su traslado.	9C1. Verificación visual periódica de los elementos de sujeción. Coordinar la carga. 9C2. verificación de los caminos a circular.	Significativo	No Corresponde	Chofer
9 Traslado de materiales y equipos, herramientas. 9D Aprisionamiento por movimiento de la carga durante la carga y la descarga	9D1. Coordinar las tareas a realizar durante la carga y descarga. Emplear personal capacitado. 9D2. Mantener fijo o estaqueado todos los materiales, hasta de eslingar la carga.	Poco Significativo	No Corresponde	Chofer
9E Riesgo eléctrico por interferencias con líneas eléctricas durante su traslado	9D1. Verificación visual de las posibles interferencias durante la circulación. 9D1. controlar las medidas normalizadas de cargas.	Poco Significativo	No Corresponde	Chofer
9F. Caídas a distinto nivel durante la sujeción de la carga	9F1 No permanecer en el semi durante la carga y descarga. 8F2 Utilizar escalera para acceder al semi.	Significativo	No Corresponde	Supervisor
9E. Daño al medio ambiente al circular por caminos no habilitados	9E1 Chequeo de los camiones y equipos 9E2 Circular por caminos habilitados.	Poco Significativo	Bajo	Supervisor

	10A. Aplastamiento por roturas de elementos de izaje.	10A1. Inspeccionar todos los elementos antes de cada izaje. Uso de elementos de izajes normalizados. 10A2. Señalizar el área. 10A3 No permitir el ingreso de personal. 10A4 Utilizar Hidrogruistas y equipos certificados.	Poco Significativo	No Corresponde	Todos
10 Montaje de generadores, seccionadores y armado de estructuras especiales	10.B. Golpes por Desplazamiento de la carga	10B1. Verificar el centro de gravedad de la carga que este alineada con el gancho. 10B2. Retener con sogas.	Moderado	No Corresponde	Todos
	10.C. Vuelco de hidrogrúas	10C1. No excederse del radio de giro. Verificar Diagrama de carga 10C2. Utilizar los estabilizadores, plataformas 10C3. Pedir autorización a la inspección para transitar sobre coronamientos y/o áreas existentes.	Significativo	No Corresponde	Supervisor Hidrogruista

Consideraciones para tendido y tensado de conductor de Cobre: Antes de comenzar con el tensado y flechado propiamente dicho, se preparará el terreno, implementándose las medidas de seguridad particulares para la prevención de accidentes.

Se verificará el área a intervenir, identificando cruce de líneas aéreas y cruces de caminos; señalizando el área de trabajo mediante conos reflectivos, cadenas plásticas, y cartelería indicativa en cada caso.

Cuando la línea derive de una existente, la cuadrilla responsable del tendido y flechado de conductor deberá cumplir con las 5 reglas de oro de la seguridad eléctrica. Para tal fin la cuadrilla deberá contar con un equipo de verificación de ausencia de tensión, guantes dieléctricos, pértiga, y equipo de puesta a tierra, con sus accesorios correspondientes (cable de PAT, jabalinas, etc.).

Para trabajar en altura, cada operario deberá poseer:

- Arnés de seguridad de cuerpo entero con soporte lumbar.
- Cabo de vida con amortiguador de impacto.
- Faja de ahorque (o corbata).
- Doble cinto de amarre.
- Bolso porta herramientas.

- Trepadores con púas. Estos serán reemplazados, independientemente de su estado, en forma trimestral en las cuadrillas que hagan uso intensivo de los mismos (una o más veces diarias en promedio) y en forma semestral en aquellos casos en que su utilización resulte esporádica.

Con la finalidad de llevar un control adecuado, los trepadores deberán estar marcados bajo relieve, con numeración sucesiva, para asegurar la trazabilidad de los mismos, debiendo quedar reflejado el cambio en las planillas de inspección mensual de Elemento de Protección Personal (EPP) específicos.

Se establecerá como práctica obligatoria la verificación de la correcta colocación de los EPP por un compañero de cuadrilla. Una vez por mes se deberá realizar un control de trepadores y EPP's dejando constancia del uso o rechazo, y programa de recambio.

<i>DESCRIPCIÓN DE LA TAREA</i>	<i>RIESGOS ASOCIADOS</i>	<i>ACCIÓN PREVENTIVA</i>	<i>NIVEL DE RIESGO HUMANO</i>	<i>NIVEL DE IMPACTO AMBIENTAL</i>	<i>RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN</i>
	10D. Caída de altura	10D1. Utilizar arnés de Seguridad con doble cola de amarre. 10D2. Coordinación de tarea, evitar movimientos bruscos.	Significativo	No Corresponde	Supervisor Hidrogruista
10 Montaje de generadores, seccionadores y armado de estructuras especiales	10E. Daño al medio ambiente por generación de restos de hormigón y materiales.	10E 1 realizar la limpieza diaria de área de trabajo. 10E2 Utilizar recipientes para contener los restos de hormigón, lavar los mixer en la misma zona.	Poco Significativo	Bajo	Supervisor
	11A. Caída de altura	11A1. Utilizar arnés de Seguridad con doble cola de amarre. 11A2. Coordinación de tarea, evitar movimientos bruscos.	Significativo	No Corresponde	Supervisor Hidrogruista
11 Tendido de conductores, alta, media y baja tensión.	11B Corte, punzaciones por empleo de herramientas en malas condiciones o con falta de protección. Materiales con cantos vivos	11B1 Uso de casco, lentes y guates de descarme, delantal y campera cuando es necesario. 11B2 Verificar herramientas previo a su uso 11B3 Coordinar tarea. 11B4 eliminar los cantos vivos, señalizarlos.	Poco Significativo	No Corresponde	Operarios Supervisores
	11C. Daño al medio ambiente por generación de residuos	11C1 colocar recipientes para recolectar residuos. 11C2 realizar la limpieza diaria de la zona.	Poco Significativo	Bajo	Supervisor
	11D. Golpes con herramientas	11D1. Chequeo de herramientas 11D2. Utilizar herramientas adecuadas 11D3. Utilizar EPP y coordinación de las tareas 11D4. Evitar la superposición de tareas	Poco Significativo	No Corresponde	Supervisor

11E Vuelco de Grúa o hidrogrúa	<p>11E1. Coordinar las tareas a realizar y evitar superposición. Limitar el área de acción.</p> <p>11E2. Verificar diagrama de Carga de la grúa.</p> <p>11E3. Inspeccionar equipos de izaje antes de cada maniobra.</p> <p>11E4. Verificar la resistencia del terreno, colocar planchas para ampliar la superficie de apoyo.</p>	Significativo	No Corresponde	Supervisor
--------------------------------	--	---------------	-------------------	------------

El flechado: se realizará en el suelo o en altura sobre barquilla certificada o hidro-elevador al final de la retención, con aparejo a criquet o aparejo de soga, según las tablas de flechado para el montaje.

Bajo ningún punto de vista, ningún operario podrá estar sobre postes intermedios mientras se ejecute la maniobra de flechado y tensado.

En montajes de líneas nuevas, se deberá armar una retención un vano antes del enganche de línea, permitiendo el montaje del conductor hasta el final de línea sin necesidad de trabajar con líneas energizadas.

El tramo entre la retención y el enganche de línea energizada se efectuará con posterioridad mediante corte de energía o equipo Trabajos con Tención (TCT) que deberá realizar el tensado y armado del cabezal de enganche.

Tendido y tensado de conductores de Cobre - Aluminio: Se sitúa el camión con el porta-carretel en el extremo del poste cabezal terminal de la línea, a una distancia de 10 mts aproximado y se extenderá el conductor en el suelo a lo largo de la traza.

Si las condiciones lo permiten y de acuerdo a la sección y longitud de la línea, se podrá utilizar otro vehículo de apoyo para el tendido del conductor, al realizar dicho tendido se debe detener el vehículo cada vez que se deba manipular el conductor.

Durante esta operación en todo momento se extremará el cuidado de impacto al medioambiente. Esta tarea se realizará las veces necesarias hasta completar las tres fases.

Se conectará el conductor en el extremo fijo (cabezal o retención) de la línea, y se montará un equipo de Puesta a Tierra (PAT) en este punto.

Luego se procede a subir los conductores en cada poste sobre los aisladores de apoyo, para dicha tarea, se contará como mínimo con dos operarios, uno que realice el trabajo en altura y otro al pie del poste, quien será el encargado de subir la fase por medio de una pasteca.

En esta operación el operario que realiza el izaje desde el suelo, debe colocarse del lado interno de la fase, evitando así, que sea alcanzado por el conductor en caso de alguna caída por deslizamiento de sogas, como así también, es obligación del operario que asciende a la estructura utilice el arnés completo.

Otra forma de subir el conductor al aislador es mediante el uso de hidrogrúa, se colocan los tres cables en el gancho de la hidrogrúa y se procede a subir el conductor, colocando primero el cable en el aislador de arriba de la lira y a medida que se comienza a bajar la pluma de la hidrogrúa, se colocan los otros dos cables en los respectivos aisladores con la ayuda del operario montador.

Si el montaje es una derivación de una línea en servicio, se evaluará si el piquete es apto para usarlo como retención y se realizará la consigna correspondiente para montar el herraje, enganchar el conductor, y colocar la PAT de seguridad.

En el caso de pretensado de las fases inferiores, debe realizarse por medio de una roldana de reenvío, para evitar esfuerzos desiguales sobre la cruceta del cabezal y producir el giro de la misma. Para el pretensado de las mismas, se deberá utilizar un aparejo de criquet certificado.

Antes de efectuar el tensado de los conductores, se procederá a instalar un equipo de puesta a tierra en cortocircuito en el extremo fijo de la línea, y posteriormente se procederá al tensado, teniendo en cuenta que en cada piquete

el conductor esté apoyado sobre los aisladores. El flechado se realizará en el suelo o en altura sobre barquilla al final de la retención.

Seguidamente y una vez armado el poste cabezal, se procederá al atado de las fases. El conductor se atará sobre el costado opuesto del aislador, contrario a la dirección del viento (de oeste a este). El material para atar la línea será de las mismas características del conductor, para evitar procesos de corrosión.

La cuadrilla mínima para la realización de esta tarea de tendido es de 6 operarios.

Tendido y tensado de conductores de Pre-ensamblado: Se sitúa el camión con el porta-carretel en el extremo del poste cabezal terminal de la línea a una distancia de 10 mts aproximado, se extenderá una soga de 50mts aproximados con un destorcedor y en otro extremo una media, para luego enganchar el conductor y ser distribuido a lo largo de la traza.

Siempre y cuando las condiciones lo permitan y de acuerdo a la sección y longitud de la línea, se podrá utilizar otro vehículo de apoyo para el tendido del conductor, al realizar dicho tendido se debe detener el vehículo cada vez que se tenga que manipular el cable.

Durante esta operación en todo momento se extremará el cuidado del impacto al medioambiente. Esta tarea se realizará hasta llegar al poste terminal o cabezal. Posteriormente se conectará el conductor en el extremo fijo del cabezal de retención. Si el montaje es una derivación de una línea convencional en servicio, se evaluará si el piquete es apto para usarlo como retención, y se realizará la consigna correspondiente para montar el herraje, enganchar el conductor, y colocar la PAT de seguridad.

Si el montaje es una derivación de una línea de Pre-ensamblado en servicio, se evaluará si el piquete es apto para usarlo como retención, y se realizará la consigna en la salida de la línea y finalmente se detectará ausencia de tensión con un detector de proximidad en la zona de trabajo.

El pretensado del cable debe realizarse por medio de una rana colocada sobre el conductor neutro portante. Para el pretensado del cable se deberá utilizar un aparejo de criquet certificado. Se flechará el cable desde una barquilla certificada o hidroelevador.

Una vez armado el poste cabezal, se procederá montar las morsas de suspensión en los postes respectivos. La cuadrilla mínima para la tarea de tendido es de 6 (seis) operarios.

<i>DESCRIPCIÓN DE LA TAREA</i>	<i>RIESGOS ASOCIADOS</i>	<i>ACCIÓN PREVENTIVA</i>	<i>NIVEL DE RIESGO HUMANO</i>	<i>NIVEL DE IMPACTO AMBIENTAL</i>	<i>RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN</i>
12 Tensado y ajuste de conductor	12A. Caída de altura	12A1. Utilizar arnés de Seguridad con doble cola de amarre. 12A2. Coordinación de tarea, evitar movimientos bruscos.	Significativo	No Corresponde	Supervisor Hidrogruista
	12B Corte, punzaciones por empleo de herramientas en malas condiciones o con falta de protecciones. Materiales con cantos vivos	12B1 Uso de casco, lentes y guates de descarme, delantal y campera cuando es necesario. 12B2 Verificar herramientas previo a su uso 12B3 Coordinar tarea. 12B4 eliminar los cantos vivos, señalarlos.	Poco Significativo	No Corresponde	Operarios Supervisores
	12C. Golpes/ cortes con herramientas	12C1. Chequeo de herramientas. 12C2. Utilizar herramientas adecuadas. 12C3. Utilizar EPP y coordinación de las tareas. 12C4. Evitar la superposición de tareas.	Poco Significativo	No Corresponde	Supervisor
	12 D. Riesgo ergonómico	12D1. Rotación del personal para evitar fatiga. 12D2. No sobre esforzarse, coordinar las tareas entre el personal, para minimizar los esfuerzos. 12D3. coordinar los periodos de trabajo y descanso. 12D4 Capacitación del personal para esfuerzos.	Poco Significativo	No Corresponde	Todos
	12E. Daño al medio ambiente al circular por caminos no habilitados	12E1 Chequeo de los camiones y equipos. 12E2 Circular por caminos habilitados.	Poco Significativo	Bajo	Supervisor
13 Acometida, montaje de Seccionador, transformadores etc.	13A. Aplastamiento por roturas de elementos de izaje.	13A1. Inspeccionar todos los elementos antes de cada izaje. Uso de elementos de izajes normalizados. 13A2. Señalizar el área. 13A3 Utilizar Hidrogruista y equipos certificados.	Poco Significativo	No Corresponde	Todos
	13B. Golpes por Desplazamiento de la carga	13B1. Verificar el centro de gravedad de la carga, que este alineada con el gancho. 13B2. Retener y controlar con sogas.	Moderado	No Corresponde	Todos
	13C. Vuelco de hidrogrúa	13C1. No excederse del radio de giro. Verificar Diagrama de carga. 13C2. Utilizar los estabilizadores, plataformas. 13C3. Pedir autorización a GPO para transitar sobre coronamientos y/o áreas existentes.	Significativo	No Corresponde	Supervisor Hidrogruista

13 Acometida, montaje de Seccionador, transformadores etc.	13D Cortes y pinchazos con el cable.	13D1 Delimitar y señalizar la zona de trabajo. 13D2 Uso cascos, lentes, guantes y botines para realizar las tareas. 13D3 Evitar el ingreso de personal ajenos.	Poco Significativo	No Corresponde	Operarios Supervisores
	13E. Caída de altura	13E1. Utilizar arnés de Seguridad con doble cola de amarre. 13E2. Coordinación de tarea, evitar movimientos bruscos.	Significativo	No Corresponde	Supervisor Hidrogruista
14 Cableado y conexión de tablero de BT	13F Corte, punzaciones por empleo de herramientas en malas condiciones o con falta de protecciones. Materiales con cantos vivos	13F1 Uso de casco, lentes y guantes de descarte, delantal y campera cuando es necesario. 13F2 Verificar herramientas previo a su uso. 13F3 Coordinar tarea. 13F4 eliminar los cantos vivos, señalizarlos.	Poco Significativo	No Corresponde	Operarios Supervisores
	14A Shock eléctrico por contacto con partes energizadas	14A1 Verificar ausencia de tensión en zona o partes a intervenir. 14A2. Uso de cascos, lentes, guantes y botas. 14A4 Utilizar herramientas con material aislantes y en condiciones. 14A4 Coordinación de tarea, delimitar área.	Poco Significativo	No Corresponde	Operativos Supervisor
14C. Daño al medio ambiente por generación de residuos.	14B Cortes y pinchazos con el cable.	14B Delimitar y señalizar la zona de trabajo. 14B2 Uso cascos, lentes, guantes y botines para realizar las tareas. 14B3 Evitar el ingreso de personal ajenos.	Poco Significativo	No Corresponde	Operarios Supervisores
	14C1 colocar recipientes para recolectar residuos en el puesto de trabajo. 14C2 realizar la limpieza diaria de la zona de trabajo.		Poco Significativo	Bajo	Supervisor
14D. Daño al medio ambiente por generación de residuos	4D1 colocar recipientes para recolectar residuos. 14D2 realizar la limpieza diaria de la zona.		Poco Significativo	Bajo	Supervisor

2.3 Soluciones técnicas y/o medidas correctivas de Trabajo:

En esta etapa del proyecto y según lo mencionado anteriormente, se consideró el “Puesto de Trabajo del Montador de línea eléctrica aérea”, haciendo foco en la tarea de montaje del conductor sobre las roldanas, ya que en esta actividad, el Operario debe subir con trepadores al poste de madera, apoyando el conductor sobre uno de sus hombros mientras sube, generando en esta acción no tan solo una condición de riesgo de caída en altura, sino también, en la manipulación de cargas con posturas inadecuadas.

Para este caso en particular, se recomienda como método de control, la implementación de medios mecánicos, los cuales se encuentran a disposición en la empresa, es decir, el uso del hidro-elevador.

Se debe tener en cuenta que la ejecución de esta tarea se realiza al finalizar el montaje del conductor sobre las roldanas y que, entre las tres cuadrillas se turnan para el uso del hidro-elevador.

El flechado se realiza únicamente con la implementación de hidro-elevador debido a la posibilidad que el conductor se suelte mientras se tensa el mismo. (ver imagen 3).



Imagen 3 -Hidro-elevador – flechado del conductor

2.4 Memoria Descriptiva

El presente capítulo pretende realizar una breve introducción a los detalles de relevancia sobre los trabajos a ejecutar por el Personal y los riesgos laborales a los que se exponen, teniendo en cuenta los diferentes procesos y etapas involucrados a la construcción de líneas eléctricas aéreas con conductores de cobre, aluminio y/o pre-ensamblado.

Para una adecuada identificación, evaluación y control de riesgos laborales, se clasificó dicha evaluación por “Puesto de Trabajo” los cuales se detallan a continuación:

1. Oficial montador de línea, recepciona la programación de las actividades a ejecutar, coordina y arma el plan de trabajo necesario para su ejecución. También efectúa la supervisión y el control de las tareas en función a los procedimientos e instrucciones operativas vigentes.
2. Ayudante, se refiere al personal que efectúa las tareas de armado de riendas, retiro de materiales livianos como errajes, aisladores, bulones, etc. También colaborará con las tareas de eslingado de postes y lo referido a tareas de excavación manual para el plantado de postes.
3. Retrista, es el encargado de hacer la limpieza de caminos de acceso a la traza, y el poseo con holladora (implemento mecánico/hidráulico utilizado en el agilón de la retro excavadora)
4. Chofer flota pesada/Hidrogruista, el personal que se desempeña en este puesto de trabajo debe estar, no tan solo habilitado como chofer de vehículo de porte pesado, sino también estar habilitado como operador de hidrogrúa ya que para el montaje y transporte de algunos materiales es necesario la utilización de los equipos de izaje instalados en el camión, (la hidrogrúas).
5. Chofer transporte de personal, es el encargado del transporte del personal desde el domicilio particular de cada uno, hasta el lugar de trabajo dentro de los distintos yacimientos de YPF.
6. Supervisor (Incluye RT-SSA), son los responsables de verificar el cumplimiento de las normas de calidad, seguridad, como también, de la cantidad y calidad de los elementos necesarios para la ejecución de las tareas incluyendo los elementos de protección personal y el estado de los equipos a utilizar.

2.5 Elección, Identificación, Evaluación y Control de Riesgos Laborales

PLANILLA GENERAL DE IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS LABORABLES

Planilla General de Identificación de Riesgos Laborales																																		
Identificación de la Empresa																				Datos de la Evaluación														
Empresa: EDVSA					Negocio: CHUBUT					Complejo o Activo: MB, ZC y TE										Fecha: 18/10/22					Rev. N° 3									
Centro / Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva																				Responsable evaluador: Mauro ROJAS														
N°	Puesto de Trabajo	Tipo de Riesgo																												Sensibilidad especial				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	Oficial montador de línea		x		x				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
2	Ayudante		x						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
3	Retrista	x	x		x				x	x																								
4	Chofer flota pesada/Hidrogruista		x		x				x	x																								
5	Chofer transporte de personal		x						x																									
6	Supervisor (Incluye RT-SSA)		x						x																									
Tipos de Riesgos																																		
1 Explosiones		11 Caída de objetos desprendidos					21 Exposición a temperaturas extremas					30																						
2 Incendio		12 Pisada sobre Objeto					22 Exposición a radiaciones					31																						
3 Contactos Térmicos		13 Choque contra objetos inmóviles					23 Causados por seres vivos																											
4 Contacto Eléctricos		14 Choques contactos contra elementos móviles de la maquina					24 Accidentes de tráfico																											
5 Contacto con sustancias causticas o corrosivas		15 Golpe por objeto o herramienta					25 Agentes químicos																											
6 Inhalación Contacto o ingestión de sustancias nocivas		16 Atropello golpes o choques contra o con vehículos					26 Agentes físicos																											
7 Caída de personas a distintos nivel		17 Proyección de fragmento o partículas					27 Agentes Biológicos																											
8 Caídas de personas al mismo nivel		18 Atrapamiento por o entre objetos					28 OTROS																											
9 Caída de objetos por desplome		19 Atrapamiento por vuelco de máquina					Sensibilidad especial																											
10 Caída de Objetos en manipulación		20 Sobre esfuerzos					29																											
Sensibilidad especial: Aquel personas que por sus condiciones particulares de sensibilidad o estado biológico así lo determinan (por ejemplo: mujeres embarazadas o lactante, aprensión a la altura, claustrofobia, etc.). Estos casos serán evaluados por Salud Ocupacional.																																		

Evaluación General de Riesgos Laborales										
Identificación de la Empresa							Datos de la Evaluación			
Empresa: EDVSA			Negocio: CHUBUT		Complejo o Activo: MB, ZC y TE		Fecha: 18/10/22		Rev. N° 03	
Centro / Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva							3			
N°	Puesto de Trabajo						Trabajadores Expuestos			
1	Oficial montador de línea						5			
N°	Identificación de Riesgos	Características del Riesgo								
		1° Evaluación - Riesgo Base				2° Evaluación - Riesgo con Barreras				
		Exp.	Prob.	Cons.	R- Base	Exp.	Prob.	Cons.	R- c/Barrera	
2	Incendio (de campo)	0,6	5	16	48,0	0,6	2,5	7	10,5	
4	Contacto eléctrico (indirecto por falla de consigna o instalaciones)	0,3	5	40	60,0	0,3	2,5	7	5,3	
7	Caída de personas a distinto nivel (caída de poste con trepadores)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0	
7	Caída de personas a distinto nivel (caída de barquilla)	1,2	2,5	16	48,0	1,2	1,2	7	10,1	
8	Caída de personas al mismo nivel (durante trabajos a nivel del suelo)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0	
9	Caída de objetos por desplome (caídas de postes)	1,2	5	16	96,0	1,2	5	3	18,0	
10	Caída de objetos en manipulación (trabajos en postes)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0	
11	Caída de objetos desprendidos (trabajos en poste)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0	
12	Pisada sobre objetos (en el acopio de postes)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	3	9,0	
13	Choque contra objetos inmóviles (durante trabajos a nivel del suelo)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	3	9,0	
14	Choques contactos contra elementos móviles de la máquina (Trabajos con hidrogrúa y retroexcavadora)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0	
15	Golpe por objeto o herramienta (trabajos con herramientas manuales)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0	
16	Atropello golpes o choques contra o con vehículos (durante trabajos en superficie)	1,2	2,5	16	48,0	1,2	1,2	7	10,1	
18	Atrapamiento por o entre objetos (trabajos con hidrogrúa y retroexcavadora, eslingado de postes)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0	
19	Atrapamiento por vuelco de máquina (por uso de hidrogrúa y retroexcavadora)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0	
20	Sobre esfuerzos (en preparación de cargas)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	7	21,0	
21	Exposición a temperaturas extremas (trabajos a la intemperie)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	7	21,0	
23	Causados por seres vivos (insectos o animales propios de la zona)	1,2	5	7	42,0	1,2	1,2	7	10,1	
24	Accidentes de tráfico (traslado vehicular)	1,2	5	40	240,0	1,2	2,5	7	21,0	
27	Agentes biológicos (en baños y comedor)	1,2	2,5	7	21	1,2	1,2	3	4,3	
Observaciones							Aprobado por:			

YPF		Evaluación General de Riesgo - Análisis de Barreras							
Identificación de la Empresa			Datos de la Evaluación						
Empresa: EDVSA		Negocio: CHUBUT	Complejo o Activo: Manantiales Behr		Fecha: 18/10/22				
Centro /Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva			Responsable evaluador: Mauro ROJAS						
N°	Puesto de Trabajo	Trabajadores Expuestos							
1	Oficial montador de línea	5							
N°	Identificación del Riesgo	Barreras Físicas		Barreras Administrativas		R- c/ barreras			
		Existe (sí/no)	descripción de Barrera	Existe (sí/no)	descripción de Barrera	E	P	C	R
2	Incendio (de campo)	No		SI	Control manual de extintores. Regla de Oro N° 1 "Compromiso compartido"	0,6	2,5	7	10,5
4	Contacto eléctrico (indirecto por falla de consignas o instalaciones)	SI	Bloqueo de instalación, EPP (guante dieléctrico), pátiga de maniobra.	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, Permiso de trabajo/Consigna eléctrica, PRP, Señalización, Capacitación. Instrumentos de verificación de ausencia de tensión. Regla de Oro N°1 "Compromiso compartido", N°3 "Permisos de trabajo"	0,3	2,5	7	5,3
7	Caída de personas a distinto nivel (caída de poste con trepadores)	SI	Arnes de cuerpo entero, conector de anclaje, cabo de vida.	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP,Capacitación. Regla de Oro N°5 "Trabajo en altura"	1,2	2,5	7	21,0
7	Caída de personas a distinto nivel (caída de barquilla)	SI	Arnes de cuerpo entero, cabo de vida. Utilización de barquilla certificada.	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP,Capacitación. Regla de Oro N°5 "Trabajo en altura". Certificado de hidrogénia y barquilla.	1,2	1,2	7	10,1
8	Caída de personas al mismo nivel (durante trabajos a nivel del suelo)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización,Capacitación	5,0	1,2	3	18,0
9	Caída de objetos por desplome (caída de postes)	NO			Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización,Capacitación. Distanciamiento de seguridad. Regla de Oro N°1 "Compromiso compartido"	1,2	5,0	3	18,0
10	Caída de objetos en manipulación (trabajos en postes)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, marmeluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización,Capacitación. Distanciamiento de seguridad. Regla de oro N°5 "Trabajo en altura"	1,2	2,5	7	21,0
11	Caída de objetos desprendidos (trabajos en poste)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, marmeluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización,Capacitación. Distanciamiento de seguridad. Regla de oro N°5 "Trabajo en altura"	1,2	2,5	7	21,0
12	Fluidez sobre objetos (en el acople de postes)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, marmeluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización,Capacitación.	1,2	2,5	3	9,0
13	Choque contra objetos inmóviles (durante trabajos a nivel del suelo)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización,Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
14	Choques contactos contra elementos móviles de la máquina (Trabajos con hidrogénia y retroexcavadora)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización,Capacitación. Distanciamiento de seguridad. Regla de Oro N°2 "Conducción segura"	1	3	7	21,0
15	Golpe por objeto o herramienta (trabajos con herramientas manuales)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, marmeluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Uso de herramientas manuales", PRP, Señalización,Capacitación	5,0	1,2	3	18,0
16	Atropello golpes o choques contra o con vehículos (durante trabajos en superficie)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización, Capacitación. Regla de Oro N°2 "Conducción Segura"	1,2	1,2	7	10,1
18	Atrepamiento por o entre objetos (durante carga y descarga de postes)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Isaje y movimiento de cargas", PRP, Señalización, Capacitación. Regla de Oro N° 6 "Operaciones de izaje"	1,2	2,5	7	21,0

19	Atrepamiento por vuelco de máquina (por uso de hidrogénia y retroexcavadora)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización, Capacitación. Regla de Oro N°2 "Conducción segura"	1,2	2,5	7	21,0
20	Sobre esfuerzos (en preparación de cargas)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Levantamiento manual de cargas", PRP, Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
21	Exposición a temperaturas extremas (trabajos a la intemperie)	SI	EPP, Ropa de invierno	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
23	Causados por seres vivos (insectos o animales propios de la zona)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, marmeluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Uso de EPP", PRP, Capacitación	1,2	1,2	7	10,1
24	Accidentes de tráfico (traslado vehicular)	SI	Seguridad Activa y Pasiva del vehículo	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Seguridad Vehicular", Curso de manejo defensivo (IAPG), Capacitación, Reporte de sistema de GPS. H abilitaciones (Seguro, VTV), Check list móvil. Regla de oro N°2 "Conducción segura".	1,2	2,5	7	21,0
27	Agentes biológicos (en baños y comedor)	NO		SI	Control semanal de limpieza de baños y comedor.	1,2	1,2	3	4,3

YPF Evaluación General de Riesgos Laborales									
Identificación de la Empresa					Datos de la Evaluación				
Empresa: EDVSA		Negocio: CHUBUT		Complejo o Activo: MB, ZC y TE			Fecha: 18/10/22		Rev. N° 03
Centro /Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva					3				
N°	Puesto de Trabajo				Trabajadores Expuestos				
2	Ayudante				7				
N°	Identificación de Riesgos	Características del Riesgo							
		1° Evaluación - Riesgo Base				2° Evaluación - Riesgo con Barreras			
		Exp.	Prob.	Cons.	R- Base	Exp.	Prob.	Cons.	R- c/Barrera
2	Incendio (de campo)	0,6	5	16	48,0	0,6	2,5	7	10,5
8	Caida de personas al mismo nivel (durante trabajos a nivel del suelo)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0
9	Caida de objetos por desplome (caidas de postes)	1,2	5	16	96,0	1,2	5	3	18,0
10	Caida de objetos en manipulación (trabajos en postes)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
11	Caida de objetos desprendidos (trabajos en poste)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
12	Pisada sobre objetos (en el acopio de postes)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	3	9,0
13	Choque contra objetos inmóviles (durante trabajos a nivel del suelo)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	3	9,0
14	Choques contactos contra elementos móviles de la máquina (Trabajos con hidrográulica y retroexcavadora)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
15	Golpe por objeto o herramienta (trabajos con herramientas manuales)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0
16	Atropello golpes o choques contra o con vehículos (durante trabajos en superficie)	1,2	2,5	16	48,0	1,2	1,2	7	10,1
17	Proyección de particuladas (durante tareas de hoyado)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0
18	Atrapamiento por o entre objetos (trabajos con hidrográulica y retroexcavadora, eslingado de postes)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
19	Atrapamiento por vuelco de máquina (por uso de hidrográulica y retroexcavadora)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
20	Sobre esfuerzos (en preparación de cargas)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	7	21,0
21	Exposición a temperaturas extremas (trabajos a la intemperie)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	7	21,0
23	Causados por seres vivos (insectos o animales propios de la zona)	1,2	5	7	42,0	1,2	1,2	7	10,1
24	Accidentes de tráfico (traslado vehicular)	1,2	5	40	240,0	1,2	2,5	7	21,0
27	Agentes biológicos (en baños y comedor)	1,2	2,5	7	21,0	1,2	1,2	3	4,3
Observaciones					Aprobado por:				

YPF Evaluación General de Riesgo - Análisis de Barreras									
Identificación de la Empresa					Datos de la Evaluación				
Empresa: EDVSA		Negocio: CHUBUT		Complejo o Activo: Manantiales Behr			Fecha: 18/10/22		
Centro /Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva					Responsable evaluador: Mauro ROJAS				
N°	Puesto de Trabajo				Trabajadores Expuestos				
27	Ayudante				7				
N°	Identificación del Riesgo	Barreras Físicas		Barreras Administrativas		R- c/barreras			
		Existe (si/no)	descripción de Barrera	Existe (si/no)	descripción de Barrera	E	P	C	R
2	Incendio (de campo)	No		SI	Control manual de extintores, Regla de Oro N°1 "Compromiso Compartido"	0,6	2,5	7	10,5
8	Caida de personas al mismo nivel (durante trabajos a nivel del suelo)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PFP, Señalización,Capacitación	5,0	1,2	3	18,0
9	Caida de objetos por desplome (caidas de postes)	NO			Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PFP, Señalización,Capacitación,Distanciamiento de seguridad.	1,2	5,0	3	18,0
10	Caida de objetos en manipulación (trabajos en postes)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, marmeluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PFP, Señalización,Capacitación, Distanciamiento de seguridad. Regla de Oro N° 5 "Trabajo en altura"	1,2	2,5	7	21,0
11	Caida de objetos desprendidos (trabajos en poste)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, marmeluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PFP, Señalización,Capacitación, Distanciamiento de seguridad. Regla de Oro N° 5 "Trabajo en altura"	1,2	2,5	7	21,0
12	Pisada sobre objetos (en el acopio de postes)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, marmeluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PFP, Señalización,Capacitación.	1,2	2,5	3	9,0
13	Choque contra objetos Inmóviles (durante trabajos a nivel del suelo)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PFP, Señalización,Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
14	Choques contactos contra elementos móviles de la máquina (Trabajos con hidrográulica y retroexcavadora)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PFP, Señalización,Capacitación,Distanciamiento de seguridad. Regla de oro N°2 "Conducción segura"	1,2	2,5	7	21,0
15	Golpe por objeto o herramienta (trabajos con herramientas manuales)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, marmeluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Uso de herramientas manuales", PFP, Señalización,Capacitación	5,0	1,2	3	18,0
16	Atropello golpes o choques contra o con vehículos (durante trabajos en superficie)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PFP, Señalización, Capacitación. Regla de Oro N°2 "Conducción segura"	1,2	1,2	7	10,1
17	Proyección de particuladas (durante tareas de hoyado)	SI	EPP (lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PFP, Señalización,Capacitación. Mantener distancia a la zona de hoyado.	5	1,2	3	18,0
18	Atrapamiento por o entre objetos (por postes en la carga y descarga)	SI	Cufas, barras	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Taje y movimiento de carga", PFP, Señalización , Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
19	Atrapamiento por vuelco de máquina (por uso de hidrográulica y retroexcavadora)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PFP, Señalización , Capacitación. Regla de Oro N°2 "Conducción segura"	1,2	2,5	7	21,0
20	Sobre esfuerzos (en preparación de cargas)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Levantamiento manual de carga", PFP, Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
21	Exposición a temperaturas extremas (trabajos a la intemperie)	SI	EPP, Ropa de Invierno	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PFP, Capacitación	1,2	2,5	7	21,0

23	Causados por seres vivos (insectos o animales propios de la zona)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, mameluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Uso de EPP", PRP, Capacitación	1,2	1,2	7	10,1
24	Accidentes de tráfico (traslado vehicular)	SI	Seguridad Activa y Pasiva del vehículo	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Seguridad Vehicular", Curso de manejo defensivo (APG), Capacitación, Reporte de sistema de GPS. Habilidades (Seguro, VTV), Check list móvil, Regla de oro N°2 "Conducción segura"	1,2	2,5	7	21,0
27	Agentes biológicos (en baños y comedor)	NO		SI	Control semanal de limpieza de baños y comedor.	1,2	1,2	3	4,3

Evaluación General de Riesgos Laborales									
Identificación de la Empresa					Datos de la Evaluación				
Empresa: EDVSA		Negocio: CHUBUT		Complejo o Activo: MB, ZC y TE			Fecha: 18/10/22		Rev. N° 03
Centro /Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva					3				
N°		Puesto de Trabajo			Trabajadores Expuestos				
3		Retrista			1				
N°	Identificación de Riesgos	Características del Riesgo							
		1° Evaluación - Riesgo Base				2° Evaluación - Riesgo con Barreras			
		Exp.	Prob.	Cons.	R- Base	Exp.	Prob.	Cons.	R- c/Barrera
1	Explosiones (por rotura de cañería-conductos presurizadas)	0,6	5	40	120,0	0,6	2,5	16	24,0
2	Incendio (producto de la rotura de instalaciones, por falla mecánica del móvil)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
4	Contacto eléctrico (directo por contacto con líneas tensionadas)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
8	Caida de personas al mismo nivel (durante trabajos a nivel del suelo, al subir y bajar de máquina)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0
9	Caida de objetos por desplome (caídas de postes)	1,2	5	16	96,0	1,2	5	3	18,0
15	Golpe por objeto o herramienta (trabajos con herramientas manuales)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0
16	Atropello golpes o choques contra o con vehículos (durante trabajos en superficie)	1,2	2,5	16	48,0	1,2	1,2	7	10,1
18	Atrapamiento por o entre objetos (trabajos de mantenimiento en retroexcavadora)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
19	Atrapamiento por vuelco de máquina (por uso de retroexcavadora)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
20	Sobre esfuerzos (en preparación de cargas)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	7	21,0
21	Exposición a temperaturas extremas (trabajos a la intemperie)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	7	21,0
23	Causados por seres vivos (insectos o animales propios de la zona)	1,2	5	7	42,0	1,2	1,2	7	10,1
24	Accidentes de tráfico (traslado vehicular)	1,2	5	40	240,0	1,2	2,5	7	21,0
27	Agentes biológicos (en baños y comedor)	1,2	2,5	7	21,0	1,2	1,2	3	4,3
Observaciones					Aprobado por:				

Evaluación General de Riesgo - Análisis de Barreras									
Identificación de la Empresa					Datos de la Evaluación				
Empresa: EDVSA		Negocio: CHUBUT		Complejo o Activo: Manantiales Behr			Fecha: 18/10/22		Responsible evaluador: Mauro ROJAS
Centro /Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva					3				
N°		Puesto de Trabajo			Trabajadores Expuestos				
3		Retrista			1				
N°	Identificación del Riesgo	Barreras Fisica		Barreras Administrativas				R- c/Barreras	
		Existe (si/no)	descripción de Barrera	Existe (si/no)	descripción de Barrera	E	P	C	R
1	Explosiones (por rotura de cañería-conductos presurizados)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Hoyado", PRP, Permiso de trabajo, Señalización, Capacitación. Instrumentos de detección de interferencias. Planificación de las tareas. Regla de Oro N°1 "Compromiso compartido", N°4 "Excavaciones".	0,6	2,5	16	24,0
2	Incendio (producto de la rotura de instalaciones, por falla mecánica del móvil)	NO		SI	Control mensual de extintores. Reglade Oro N°1 "Compromiso compartido"	0,6	2,5	7	10,5
4	Contacto eléctrico (directo por contacto con líneas tensionadas)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Permiso de trabajo, Señalización, Capacitación. Instrumentos de verificación de ausencia de tensión. Regla de Oro N°2 "Conducción segura"	0,3	2,5	7	5,3
8	Caida de personas al mismo nivel (durante trabajos a nivel del suelo)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Señalización,Capacitación	5,0	1,2	3	18,0
9	Caida de objetos por desplome (caídas de postes)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Señalización,Capacitación	1,2	5,0	3	18,0
15	Golpe por objeto o herramienta (trabajos con herramientas manuales)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, mameluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Uso de herramientas manuales", PRP, Señalización,Capacitación	5,0	1,2	3	18,0
16	Atropello golpes o choques contra o con vehículos (durante trabajos en superficie)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Señalización, Capacitación. Regla de Oro N°2 " Conducción segura"	1,2	1,2	7	10,1
18	Atrapamiento por o entre objetos (trabajos de mantenimiento en retroexcavadora)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización, Capacitación.	1,2	2,5	7	21,0
19	Atrapamiento por vuelco de máquina (por uso de retroexcavadora)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización, Capacitación. Regla de Oro N°2 "Conducción segura"	1,2	2,5	7	21,0
20	Sobre esfuerzos (en preparación de cargas)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Levantamiento manual de cargas", PRP, Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
21	Exposición a temperaturas extremas (trabajos a la intemperie)	SI	EPP, Ropa de Invierno	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Capacitación	1,2	2,5	7	21,0

23	Causados por seres vivos (insectos o animales propios de la zona)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, mampeluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Uso de EPP", PMP, Capacitación	1,2	1,2	7	10,1
24	Accidentes de tráfico (traslado vehicular)	SI	Seguridad Activa y Pasiva del vehículo	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Seguridad Vehicular", Curso de manejo defensivo (IAPG), Capacitación, Reporte de sistema de GPS. Habilitaciones (Seguro, VTV), Check list móvil. Regla de oro N°2 "Conducción segura".	1,2	2,5	7	21,0
27	Agentes biológicos (en baños y comedor)	NO		SI	Control semanal de limpieza de baños y comedor	1,2	1,2	3	4,3

Evaluación General de Riesgos Laborales									
Identificación de la Empresa					Datos de la Evaluación				
Empresa: EDVSA		Negocio: CHUBUT		Complejo o Activo: MB, ZC y TE			Fecha: 18/10/22		Rev. N° 03
Centro /Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva					3				
N°	Puesto de Trabajo				Trabajadores Expuestos				
4	Chofer de flota pesada / Hidrogruista				2				
N°	Identificación de Riesgos	Características del Riesgo							
		1° Evaluación - Riesgo Base				2° Evaluación - Riesgo con Barreras			
		Exp.	Prob.	Cons.	R- Base	Exp.	Prob.	Cons.	R- c/Barrera
2	Incendio (de campo)	0,6	5	16	48,0	0,6	2,5	7	10,5
4	Contacto eléctrico (directo por contacto con líneas tensionadas durante despliegue de brazo art)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
8	Caida de personas al mismo nivel (durante trabajos a nivel del suelo, ascenso y descenso de caja de móvil)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0
9	Caida de objetos por desplome (caídas de postes)	1,2	5	16	96,0	1,2	5	3	18,0
11	Caida de objetos desprendidos (trabajos con herramientas y materiales sobre barquilla)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
12	Pisada sobre objetos (en el acopio de postes)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	3	9,0
14	Choques contactos contra elementos móviles de la máquina (Trabajos con hidrogrúa y retroexcavadora)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
15	Golpe por objeto o herramienta (trabajos con herramientas manuales)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0
16	Atropello golpes o choques contra o con vehículos (durante trabajos en superficie)	1,2	2,5	16	48,0	1,2	1,2	7	10,1
18	Atrapamiento por o entre objetos (trabajos con hidrogrúa y retroexcavadora, eslingado de cargas)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
19	Atrapamiento por vuelco de máquina (por uso de hidrogrúa)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
20	Sobre esfuerzos (en preparación de cargas)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	7	21,0
21	Exposición a temperaturas extremas (trabajos a la intemperie)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	7	21,0
23	Causados por seres vivos (insectos o animales propios de la zona)	1,2	5	7	42,0	1,2	1,2	7	10,1
24	Accidentes de tráfico (traslado vehicular)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
27	Agentes biológicos (en baños y comedor)	1,2	2,5	7	21,0	1,2	1,2	3	4,3
Observaciones						Aprobado por:			

YPF Evaluación General de Riesgo - Análisis de Barreras									
Identificación de la Empresa					Datos de la Evaluación				
Empresa: EDVSA Negocio: CHUBUT Complejo o Activo: Manantiales Behr			Fecha: 18/10/22		Responsable evaluador: Mauro ROJAS				
Centro /Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva					Trabajadores Expuestos				
Nº Puesto de Trabajo					Trabajadores Expuestos				
## Chofer flota pesada/Hidrogruista					2				
Nº	Identificación del Riesgo	Barreras Físicas		Barreras Administrativas		R- c/barreras			
		Existe (si/no)	descripción de Barrera	Existe (si/no)	descripción de Barrera	E	P	C	R
2	Incendio (de campo)	No		SI	Control mensual de extintores. Regla de Oro N°1 "Compromiso compartido"	0,6	2,5	7	10,5
4	Contacto eléctrico (indirecto por falla de consigna o instalaciones)	SI	Bloqueo de instalación, EPP (guante dieléctrico), pèrtiga de maniobra,	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , Obligación de consigna eléctrica, PRP, Permiso de trabajo, Señalización, Capacitación. Instrumentos de verificación de ausencia de tensión. Regla de Oro N°3 "Permisos de trabajo"	1,2	2,5	7	21,0
8	Cáida de personas al mismo nivel (durante trabajos a nivel del suelo)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Señalización,Capacitación	5,0	1,2	3	18,0
9	Cáida de objetos por desplome (caídas de postes)	NO			Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Señalización,Capacitación	1,2	5,0	3	18,0
11	Cáida de objetos desprendidos (trabajos en poste)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, mameluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Señalización,Capacitación. Regla de Oro N°6 "Operaciones de izado"	1,2	2,5	7	21,0
12	Fijada sobre objetos (en el scopio de postes)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, mameluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización,Capacitación	1,2	2,5	3	9,0
14	Choques contactos contra elementos móviles de la máquina (Trabajos con hidrogrúa y retroexcavadora)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización,Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
15	Golpe por objeto o herramienta (trabajos con herramientas manuales)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, mameluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Uso de herramientas manuales", PRP, Señalización,Capacitación	5,0	1,2	3	18,0

16	Atropello golpes o choques contra o con vehículos (durante trabajos en superficie)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Señalización, Capacitación. Regla de Oro N°2 "Conducción segura"	1,2	1,2	7	10,1
18	Atrapamiento por o entre objetos (en la carga o descarga de postes)	SI	Barretas, cuñas	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad " Izaje y movimiento de cargas", PRP, Señalización , Capacitación. Regla de Oro N°6 "Operaciones de izado"	1,2	2,5	7	21,0
19	Atrapamiento por vuelco de máquina (por uso de hidrogrúa)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización , Capacitación. Regla de Oro N°2 "Conducción segura"	1,2	2,5	7	21,0
20	Sobre esfuerzos (en preparación de cargas)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Levantamiento manual de cargas", PRP, Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
21	Exposición a temperaturas extremas (trabajos a la intemperie)	SI	EPP, Ropa de invierno	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
23	Causados por seres vivos (insectos o animales propios de la zona)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, mameluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Uso de EPP", PRP, Capacitación	1,2	1,2	7	10,1
24	Accidentes de tráfico (traslado vehicular)	SI	Seguridad Activa y Pasiva del vehículo	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Seguridad Vehicular", Curso de manejo defensivo (IAPG), Capacitación, Reporte de sistema de GPS. Habilitaciones (Seguro, VTV), Check list móvil. Regla de oro N°2 "Conducción segura".	1,2	2,5	7	21,0
27	Agentes biológicos (en baños y comedor)	NO		SI	Control semanal de limpieza de baños y comedor.	1,2	1,2	3	4,3

YPF Evaluación General de Riesgos Laborales									
Identificación de la Empresa						Datos de la Evaluación			
Empresa: EDVSA		Negocio: CHUBUT		Complejo o Activo: MB, ZC y TE		Fecha: 18/10/22		Rev. N° 03	
Centro /Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva						3			
N°	Puesto de Trabajo					Trabajadores Expuestos			
6	Chofer transporte de personal					1			
N°	Identificación de Riesgos	Características del Riesgo							
		1° Evaluación - Riesgo Base				2° Evaluación - Riesgo con Barreras			
		Exp.	Prob.	Cons.	R- Base	Exp.	Prob.	Cons.	R- c/Barrera
2	Incendio (de campo o falla mecánica del móvil)	0,6	5	16	48,0	0,6	2,5	7	10,5
8	Caída de personas al mismo nivel (Limpieza del móvil)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0
15	Golpe por objeto o herramienta (cambio de neumáticos)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0
16	Atropello golpes o choques contra o con vehículos (durante traslado dentro o fuera del yacimiento, cambio de neumáticos)	1,2	2,5	16	48,0	1,2	1,2	7	10,1
20	Sobre esfuerzos (mant. menores del móvil, sustitución de neumáticos)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	7	21,0
21	Exposición a temperaturas extremas (trabajos a la intemperie)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	7	21,0
23	Causados por seres vivos (insectos o animales propios de la zona)	1,2	5	7	42,0	1,2	1,2	7	10,1
24	Accidentes de tráfico (traslado vehicular)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
27	Agentes biológicos (en baños y comedor)	1,2	2,5	7	21,0	1,2	1,2	3	4,3
Observaciones						Aprobado por:			

YPF Evaluación General de Riesgo - Análisis de Barreras									
Identificación de la Empresa						Datos de la Evaluación			
Empresa: EDVSA		Negocio: CHUBUT		Complejo o Activo: Manantiales Behr		Fecha: 18/10/22		Responsable evaluador: Mauro ROJAS	
Centro /Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva						3			
N°	Puesto de Trabajo					Trabajadores Expuestos			
##	Chofer transporte de personal					1			
N°	Identificación del Riesgo	Barreras Física		Barreras Administrativas		R- c/barreras			
		Existe (si/no)	descripción de Barrera	Existe (si/no)	descripción de Barrera	E	P	C	R
2	Incendio (de campo o falla mecánica del móvil)	NO		SI	Control mensual de extintores. Regla de Oro N°1 "Compromiso compartido"	0,6	2,5	7	10,5
8	Caída de personas al mismo nivel (Limpieza del móvil)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Señalización,Capacitación	5,0	1,2	3	18,0
15	Golpe por objeto o herramienta (cambio de neumáticos)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, mameluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Uso de herramientas manuales", PRP, Señalización,Capacitación	5,0	1,2	3	18,0
16	Atropello golpes o choques contra o con vehículos (durante traslado dentro o fuera del yacimiento, cambio de neumáticos)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Señalización, Capacitación. Regla de oro N°2 "Conducción segura"	1,2	1,2	7	10,1
20	Sobre esfuerzos (mant. menores del móvil, sustitución de neumáticos)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Levantamiento manual de cargas", PRP, Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
21	Exposición a temperaturas extremas (trabajos a la intemperie)	SI	EPP, Ropa de invierno	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
23	Causados por seres vivos (insectos o animales propios de la zona)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, mameluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Uso de EPP", PRP, Capacitación	1,2	1,2	7	10,1
24	Accidentes de tráfico (traslado vehicular)	SI	Seguridad Activa y Pasiva delvehículo	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Seguridad Vehicular", Curso de manejo defensivo (IAPG), Capacitación, Reporte de sistema de GPS. Habilitaciones (Seguro, VTV), Check list móvil. Regla de oro N°2 "Conducción segura".	1,2	2,5	7	21,0
27	Agentes biológicos (en baños y comedor)	NO		SI	Control semanal de limpieza de baños y comedor.	1,2	1,2	3	4,3

YPF Evaluación General de Riesgos Laborales									
Identificación de la Empresa					Datos de la Evaluación				
Empresa: EDVSA		Negocio: CHUBUT		Complejo o Activo: MB, ZC y TE			Fecha: 18/10/22		Rev. N° 03
Centro /Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva					3				
N°	Puesto de Trabajo				Trabajadores Expuestos				
7	Supervisor (Incluye RT-SSA)				4				
N°	Identificación de Riesgos	Características del Riesgo							
		1° Evaluación - Riesgo Base				2° Evaluación - Riesgo con Barreras			
		Exp.	Prob.	Cons.	R- Base	Exp.	Prob.	Cons.	R- c/Barrera
2	Incendio (de campo o del móvil por falla mecánica)	0,6	5	7	21,0	0,6	2,5	3	4,5
8	Caida de personas al mismo nivel (durante trabajos a nivel del suelo)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0
12	Pisada sobre objetos (al seleccionar materiales en acopio)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	3	9,0
15	Golpe por objeto o herramienta (trabajos con herramientas manuales)	5	2,5	3	37,5	5	1,2	3	18,0
16	Atropello golpes o choques contra o con vehículos (durante trabajos en superficie)	1,2	2,5	16	48,0	1,2	1,2	7	10,1
20	Sobre esfuerzos (en preparación de cargas)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	7	21,0
21	Exposición a temperaturas extremas (trabajos a la intemperie)	1,2	5	7	42,0	1,2	2,5	7	21,0
23	Causados por seres vivos (insectos o animales propios de la zona)	1,2	5	7	42,0	1,2	1,2	7	10,1
24	Accidentes de tráfico (traslado vehicular)	1,2	5	16	96,0	1,2	2,5	7	21,0
27	Agentes biológicos (en baños y comedor)	1,2	2,5	7	21,0	1,2	1,2	3	4,3
Observaciones					Aprobado por:				

YPF Evaluación General de Riesgo - Análisis de Barreras									
Identificación de la Empresa					Datos de la Evaluación				
Empresa: EDVSA		Negocio: CHUBUT		Complejo o Activo: Manantiales Behr			Fecha: 18/10/22		
Centro /Instalación: Montaje, Desmontaje y Modificaciones de líneas eléctricas Aéreas de 1 a 10 Kva					Responsable evaluador: Mauro ROJAS				
N°	Puesto de Trabajo				Trabajadores Expuestos				
##	Supervisor (Incluye RT-SSA)				4				
N°	Identificación del Riesgo	Barreras Física		Barreras Administrativas		R- c/barreras			
		Existe (si/no)	descripción de Barrera	Existe (si/no)	descripción de Barrera	E	P	C	R
2	Incendio (de campo)	NO		SI	Control mensual de extintores. Regla de Oro NE1 "Compromiso compartido"	0,6	2,5	7	10,5
8	Caida de personas al mismo nivel (durante trabajos a nivel del suelo)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Señalización,Capacitación	5,0	1,2	3	18,0
12	Pisado sobre objetos (en el acopio de postes)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, mameluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad, PRP, Señalización,Capacitación	1,2	2,5	3	9,0
15	Golpe por objeto o herramienta (trabajos con herramientas manuales)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, mameluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Uso de herramientas manuales", PRP, Señalización,Capacitación	5,0	1,2	3	18,0
16	Atropello golpes o choques contra o con vehículos (durante trabajos en superficie)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Señalización, Capacitación. Regla de oro N°2 "Conducción segura"	1,2	1,2	7	10,1
20	Sobre esfuerzos (en preparación de cargas)	NO		SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Levantamiento manual de cargas", PRP, Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
21	Exposición a temperaturas extremas (trabajos a la intemperie)	SI	EPP, Ropa de invierno	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad , PRP, Capacitación	1,2	2,5	7	21,0
23	Causados por seres vivos (insectos o animales propios de la zona)	SI	EPP (casco, guantes, calzado de seguridad, mameluco, lentes de seguridad)	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Uso de EPP", PRP, Capacitación	1,2	1,2	7	10,1

24	Accidentes de tráfico (traslado vehicular)	SI	Seguridad Activa y Pasiva del vehículo	SI	Instructivo operativo y procedimiento de seguridad "Seguridad Vehicular", Curso de manejo defensivo (APG), Capacitación, Reporte de sistema de GPS, Habilidades (Seguro, VTV), Check list móvil. Regla de oro N°2 "Conducción segura".	1,2	2,5	7	21,0
27	Agentes biológicos (en baños y comedor)	NO		SI	Control semanal de limpieza de baños y comedor.	1,2	1,2	3	4,3

MATRIZ

- Matriz Consecuencias:** Se debe seleccionar, de cada columna, la consecuencia que aplique y tomar el valor más alto de todos.

	CONSECUENCIAS (C)				VALOR
	Daños a las personas	Daños a la propiedad y pérdida de B°. Costes de remediación ambiental (€)	Medioambiente	Nivel de difusión; reputación	
Menores	Incidente sin baja	5 k- 100 k €	Incidencia ambiental no relevante o en zona sin contención garantizada que provoca un daño ambiental local dentro de los límites de la propiedad	Sin difusión	1,7
Moderadas	Hasta 30 días de baja. <1% de prob. de 1 muerte	100 k – 1 M €	Daño ambiental relevante que excede los niveles de referencia de calidad ambiental o que es capaz de generar una denuncia y no tiene efectos permanentes	Crisis de nivel verde	3
Serias	Más de 30 días de baja. <10% de prob. de 1 muerte	1 M € - 10 M €	Daño ambiental grave que puede afectar al entorno de la propiedad, que supera en amplias zonas los niveles de referencia de calidad ambiental y puede afectar a terceros	Crisis de nivel amarillo	7
Muy serias	Puede causar una muerte o lesiones permanentes	10 M € - 100 M €	Daño ambiental muy grave. Se requiere a la compañía medidas de corrección y/o compensación importantes, excede en amplias zonas los niveles de referencia de calidad ambiental; alta probabilidad de daño residual permanente	Crisis de nivel rojo	16
Desastrosas	Puede causar entre 2 y 9 muertes	100 M€ - 1000M€	Daño ambiental catastrófico; pérdidas de recursos y servicios ambientales. Daños permanentes	Afectación internacional en forma transitoria	40
Catastróficas	Puede causar 10 ó mas muertes	> 1000 M €	Daño ambiental catastrófico y de gran extensión; pérdidas extensivas de recursos y servicios ambientales. Daños permanentes	Afectación internacional en forma permanente	100

Tabla 1: Matriz de consecuencias

- Matriz Exposición:** Esta matriz determina la frecuencia con la que podría ocurrir el evento iniciador en el ámbito de evaluación.

Ambito de evaluación			EXPOSICIÓN (E)			VALOR
Sector específico de actividad a nivel mundial	Sector específico de actividad en Repsol YPF	Según el área de negocio/actividad				
X	X		Muy rara	Frecuencia: 10 ⁻³ /año	No se espera que ocurra	0,3
X	X	X	Rara	Frecuencia: 10 ⁻² /año	Es posible que ocurra	0,6
	X	X	Poco usual	Frecuencia: 10 ⁻¹ /año	Se espera que ocurra al menos una vez	1,2
	X	X	Ocasional	Frecuencia: 10 ⁰ /año	Ocurre con frecuencia anual	2,5
		X	Frecuente	Frecuencia: 10 ¹ /año	Algunas veces al año	5
		X	Muy frecuente	Frecuencia: 10 ² /año	Más de una vez al mes	10

Tabla 2: Matriz exposición

- **Matriz Probabilidad:** Esta matriz recoge la probabilidad de que, una vez desarrollado el evento iniciador, se alcance una determinada consecuencia. La probabilidad debe estudiarse independientemente para cada consecuencia

PROBABILIDAD (P)	VALOR	
Prácticamente imposible	10^{-5}	0,3
Altamente improbable	10^{-4}	0,6
Remotamente posible	10^{-3}	1,2
Poco usual	10^{-2}	2,5
Posible	10^{-1}	5
Casi seguro	10^0	10

Tabla 3: Matriz probabilidad

Una vez obtenidos los valores de Consecuencia, Exposición y Probabilidad en las matrices anteriores, se calcula el valor del riesgo asociado de la siguiente forma:

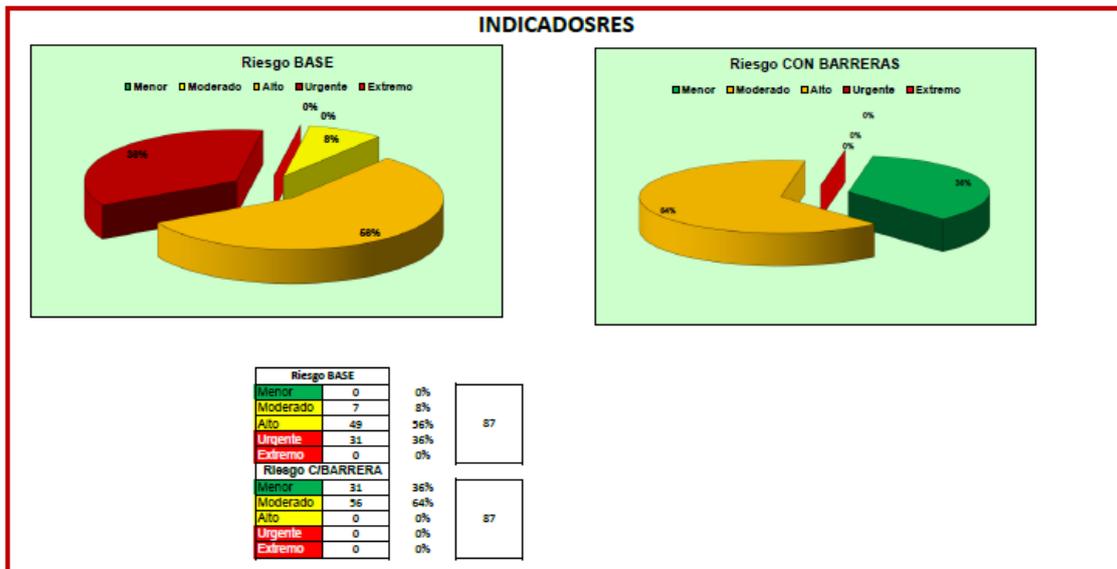
$$\text{RIESGO (R)} = \text{EXPOSICIÓN (E)} \times \text{PROBABILIDAD (P)} \times \text{CONSECUENCIA (C)}$$

Tipo	R = ExpxC	Actuaciones necesarias
Riesgo menor	$R \leq 14$	Evaluar la necesidad de medidas correctoras con el objetivo de mejora continua. Se implantarán aquellas medidas que supongan una baja inversión.
Riesgo moderado	$14 < R \leq 35$	Medidas correctoras de prioridad normal (pueden ser implementadas después de la puesta en marcha). Todas las medidas cuyo beneficio supere su coste deben ser implementadas Nivel inferior de autorización
Riesgo alto	$35 < R \leq 82$	Medidas correctoras de prioridad alta (deben ser implementadas antes de la puesta en marcha). Revisión previa puesta en marcha. Deben evaluarse, registrarse e implantarse, siempre que sea razonablemente posible, las medidas de reducción de riesgo necesarias para reducirlo, al menos, a niveles moderados El riesgo debe ser reevaluado después de aplicar las medidas de prevención y/o mitigación. Nivel superior de autorización
Riesgo urgente	$82 < R \leq 350$	Medidas correctoras de prioridad inmediata. Deben evaluarse y registrarse e implantarse las medidas de reducción de riesgo necesarias para reducir el riesgo a niveles de riesgo inferiores. Se requiere registro y verificación para asegurar que se resuelven en tiempo y forma adecuadas. Se requiere autorización del Comité de Negocio para continuar con la actividad con este nivel de riesgo
Riesgo extremo	$R > 350$	Evaluar suspender la actividad si no se toman medidas para rebajar el nivel de riesgo. Se requiere la autorización del Comité de Dirección para continuar con la actividad con este nivel de riesgo.

Tabla 4: Actuaciones a realizar en función del riesgo remanente

Frecuencia del Escenario Accidental (1/año)						<10 ⁻⁶	10 ⁻⁶ a 10 ⁻⁵	10 ⁻⁵ a 10 ⁻⁴	10 ⁻⁴ a 10 ⁻³	10 ⁻³ a 10 ⁻²	10 ⁻² a 10 ⁻¹	10 ⁻¹ a 1	1 a 100
Valor						0,4	0,8	1,6	3,1	6,3	12,5	25	100
Ambito de evaluación	Sector específico de actividad a nivel Mundial					No se ha oído hablar de ello	No ha ocurrido	Ha ocurrido alguna vez	Ha ocurrido alguna vez en los últimos 5 años	Ocurre anualmente	Ocurre mensualmente		
	Sector específico de actividad en Repsol YPF									Ha ocurrido alguna vez	Ha ocurrido alguna vez en los últimos 5 años	Ocurre anualmente	Ocurre mensualmente
	Ambito de evaluación según el área de negocio / actividad										Ha ocurrido alguna vez	Ha ocurrido alguna vez en los últimos 5 años	Ocurre anualmente
Consecuencias													
Nivel de Consecuencias	Daños a personas	Daños a la propiedad y PB. Costes de remediación ambiental (€)	Daño ambiental	Nivel de difusión; Reputación	Valor								
Menores	Incidente sin baja	5k - 100k	Incidencia ambiental no relevante o en zona sin contención garantizada que provoca un daño ambiental local dentro de los límites de la propiedad	Sin Difusión	1,7								
Moderadas	Hasta 30 días de baja < 1% de prob 1 muerte	100K a 1M	Daño ambiental relevante que excede los niveles de referencia de calidad ambiental o que es capaz de generar una denuncia y no tiene efectos permanentes	Crisis de Nivel Verde	3								
Serias	Más de 30 días de baja <10% de prob 1 muerte	1M a 10M	Daño ambiental grave que puede afectar al entorno de la propiedad, que supera en amplias zonas los niveles de referencia de calidad ambiental y puede afectar a terceros	Crisis Nivel Amarillo	7								
Muy serias	Puede causar una muerte o lesiones permanentes	10M a 100M	Daño ambiental muy grave. Se requiere a la compañía medidas de corrección y/o compensación importantes; excede en amplias zonas los niveles de referencia de calidad ambiental; alta probabilidad de daño residual permanente	Crisis de Nivel Rojo	16								
Desastrosas	Puede causar entre 2 y 9 muertes	100M a 1000M	Daño ambiental catastrófico; pérdidas de recursos y servicios ambientales. Daños permanentes	Afectación internacional en forma transitoria	40								
Catastróficas	Puede causar 10 o más muertes	> 1000M	Daño ambiental catastrófico y de gran extensión; pérdidas extensivas de recursos y servicios ambientales. Daños permanentes	Afectación internacional de forma permanente	100								

Tabla 5: Matriz 2D de evaluación del riesgo



2.6 Soluciones Técnicas y/o Medidas Correctivas

Teniendo en cuenta los diversos recursos y equipos utilizados en cada etapa del trabajo a ejecutar por parte del Personal, se recomienda la implementación de una reunión mensual, lo que comúnmente se conoce como, “*Comité de seguridad*” (ver imagen 4).

El comité debe contar con la participación de todo el personal involucrado, y la intención de ésta, será evaluar el informe de “*Auditorías de Condiciones Básicas de Seguridad, Salud y Ambiente Laboral*” (ver Anexo I) para poder identificar las condiciones sub-estandar. Posteriormente crear un “*Plan de Acción de Mejora*” con la designación de responsables de la ejecución. Las mencionadas mejoras serán visadas en la próxima Reunión del Comité de Seguridad, de esta manera se garantiza una retroalimentación del control de las mejoras propuestas del plan de acción.

Cabe destacar que las condiciones de seguridad de las instalaciones, herramientas y equipos de trabajo son fundamentales para la eliminación y o mitigación de las condiciones inseguras de trabajo.

Se debe tener en cuenta que las Reuniones del Comité se pueden utilizar también para las actividades de capacitación programadas, como así también, la divulgación de alertas de seguridad y cualquier otro método de prevención de incidentes de trabajo.



Imagen 4 – Reunión Comité de Seguridad

2.7 Sistema Integral de Gestión – SIG

El Sistema Integrado de Gestión que posee EDVSA ha sido diseñado y efectivamente implementado en un todo, conforme a los requisitos de las normas ISO 9001:2015, ISO 14001: 2015, ISO 45001:2018, sin exclusión alguna. Los elementos de este Sistema, como otros documentos que tratan con mayor grado de detalle los distintos requerimientos de las normas antes mencionadas, describen la interacción de los procesos del Sistema de Gestión y define el alcance de este.

Cabe señalar que el cumplimiento es de carácter obligatorio para la propia organización y es extensiva para sus contratistas, en el área en que se encuentran trabajando.

Ver Anexo 3.1 MANUAL DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN rev12

Que la empresa cuente con esta importante herramienta, la posiciona en un status de competitividad ante un mercado que cada vez es más exigente y, que permite maximizar los recurso con los que día a día sus empleados se enfrentan para el desarrollo de sus actividades, buscando mayor performance y a su vez evitar tener cualquier tipo de incidentes.

Un punto para destacar es el compromiso de la Dirección de la empresa sobre la obligatoriedad de la implementación de SIG, demostrando fehacientemente en la Política Corporativa la cual menciona de la “búsqueda de la excelencia operacional y la eficiencia”. Ver Siguiendo Adjunto

2.8 Política Corporativa EDVSA

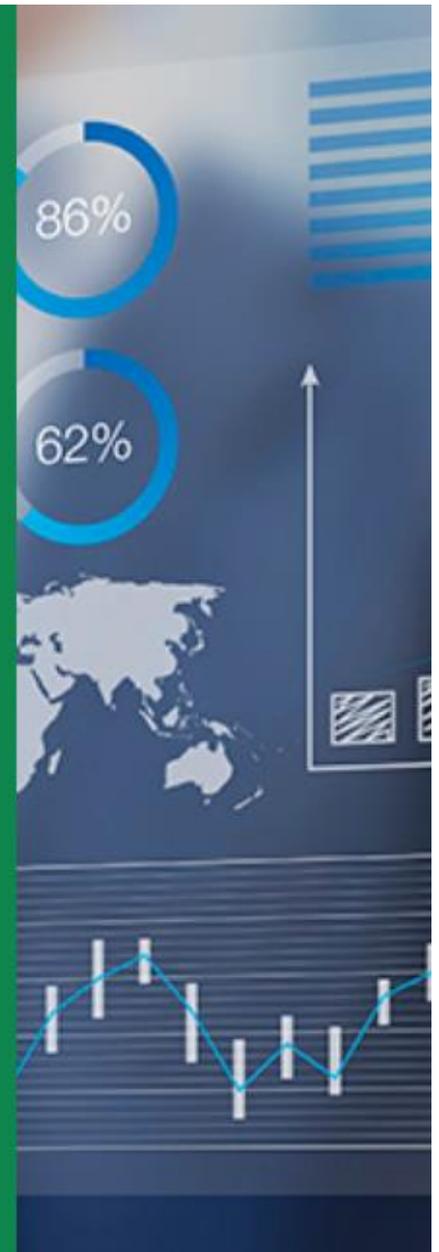
Política corporativa

EDVSA es una empresa que brinda una amplia gama de soluciones costo-eficientes en ingeniería, obras, desarrollo integral de proyectos y servicios de operación y mantenimiento, principalmente en los sectores energéticos, industrial y público.

EDVSA orienta sus negocios, procesos, productos y servicios hacia la sostenibilidad económica, social, ambiental, seguridad y salud ocupacional, mediante la implementación y mantenimiento de un sistema integrado de gestión basado en normas internacionales y la búsqueda de la excelencia operacional y la eficiencia.

Nuestros compromisos

- ✓ Promover el liderazgo, compromiso y las competencias de su personal y de las personas que trabajen en nombre de la empresa, para lograr un desempeño con integridad basado en valores y principios corporativos.
- ✓ Gestionar riesgos y potenciar oportunidades del negocio para la empresa, sus clientes y otras partes interesadas.
- ✓ Cumplir con los requisitos legales, de clientes y otros requisitos de partes interesadas en materia de calidad, medio ambiente, seguridad y salud ocupacional que sean aplicables a sus negocios, procesos, actividades, productos y servicios.
- ✓ Eliminar peligros y reducir riesgos de seguridad y salud ocupacional; alcanzar la satisfacción de clientes; proteger el medio ambiente y minimizar impactos ambientales; prevenir lesiones, enfermedades ocupacionales y deterioro de la salud; promover la consulta y participación de trabajadores, y lograr un ambiente de trabajo seguro y saludable.
- ✓ Establecer, comunicar y medir objetivos y metas para evaluar y mejorar continuamente el desempeño propio, de proveedores y contratistas, en lo referente a calidad, satisfacción de clientes, medio ambiente, seguridad y salud ocupacional.
- ✓ Integrar y liderar criterios de protección del ambiente, seguridad y salud en las etapas pertinentes del ciclo de vida proyectos y servicios mediante la aplicación de buenas prácticas y estándares internacionales.
- ✓ Desarrollar acuerdos convenientes y sostenibles con clientes, socios comerciales y proveedores.
- ✓ Diversificar y diferenciar los negocios de la empresa hacia a la innovación y eficiencia.



2.9 Programa de Seguridad Montaje de Líneas Eléctricas

EDVSA posee un Contrato de Montaje de Líneas Eléctricas Aéreas con una antigüedad de más de 15 años, lo que permite a su vez contar con frecuentes actualizaciones del “Programa de Seguridad Especifico” y aceptado por la ART.

Es por ello, que el Plan de seguridad está orientado a la Planificación de las tareas y a la búsqueda continua de mejora, siendo ésta, una premisa del antes mencionado SIG.



2.10 Extensión de Plazo Aviso de Obra

		contruccion@lasegunda.com.ar Tel/Fax: 0341-4201633 / 0800-444-0159 / 0341 - 4201000 int. (2796- 3422- 2767) Brig. Gral Juan M. De Rosas 957 (S2000 CCE) Rosario (Santa Fe)		Obra N° (uso ART) 7022
<input type="checkbox"/> Aviso de Obra <input type="checkbox"/> Suspensión de Obra <input checked="" type="checkbox"/> Extensión de Plazos <input type="checkbox"/> Finalización Definitiva				
Nota:				
1) - Razón Social: ELECTRICADORA DEL VALLE SA			Contrato N°: 277022	
CUIT: 30-66195744-8		Teléfono: 4456000		E-Mail: EDVSA@EDVSA.COM
2) - Breve descripción de la Obra: EDV 616 LÍNEAS ELÉCTRICAS				
Dirección exacta de la obra				
Calle/Ruta: RUTA PROV 37		N°/Km: 0		C.P.A.: 9000
Localidad: COMODORO RIVADAVIA-CHB			Provincia: CHUBUT	
Coordenadas Geográficas: Latitud:			Longitud:	
Resp. de Hig. y Seg. de la Obra (Nombre y Teléfono): PEDRO PÉREZ FONTECILLA 02995808813				
3) - Presentación Programa de Seguridad bajo la Resolución: <input checked="" type="checkbox"/> Res. 51/97 <input type="checkbox"/> Res. 35/98 <input type="checkbox"/> Res. 319/99 <input type="checkbox"/> Nota no Construcción				
4) - Comitente: YPF SA		Contratista Ppal:		Sub Contratista: ELECTRICAD
5) - Fecha de Inicio de los Trabajos: 04/06/2007		6) - Fecha Estimada de Finalización: 31/12/2022		
7) - Superficie a Construir: 0		Número de Plantas: 0		
7.1) - OBRAS DE INGENIERIA CIVIL				
<input type="checkbox"/> CAMINOS	<input type="checkbox"/> CALLES	<input type="checkbox"/> AUTOPISTAS		
<input type="checkbox"/> PUENTES	<input type="checkbox"/> TUNELES	<input type="checkbox"/> OBRAS FERROVIARIAS		
<input type="checkbox"/> OBRAS HIDRAULICAS	<input type="checkbox"/> ALCANTARILLADO/TRATAMIENTO DE AGUAS YEF	<input type="checkbox"/> PUERTOS		
<input type="checkbox"/> AEROPUERTOS	<input checked="" type="checkbox"/> OTRAS			

Se deja constancia de la Extensión de "Aviso de Obra", la cual permite formalizar a la ART la ubicación y programa de seguridad vigente para esta Obra y Contrato en específico.

2.11 KPI EDVSA

Con el fin de exponer los indicadores o valores cuantitativos que se pueden medir, comparar y monitorear el desempeño de los procesos y trabajar en las estrategias de este contrato, se implementan reuniones mensuales con el Cliente donde se exponen los Indicadores Claves de Desempeño (KPI).

Como se puede apreciar a continuación, la presentación de los mencionados KPI sirve para una evaluación a priori del desempeño de las estrategias plasmadas en el *Programa de Seguridad*, dando un valor agregado a lo planificado en materia de objetivos de Capacitación, Siniestralidad y Desempeño Productivo.

Ver Anexo 3. 4 Indicadores Gestión de CMASS EDVSA 616 2022 PFI MR

Reunión Mensual Noviembre – 2022 KPI EDVSA – YPF:

Reunión de seguimiento de indicadores a cargo de EDVSA, planificada para fecha miércoles de 7 de diciembre del 2022.

3. Conclusiones

Los resultados obtenidos en el presente Trabajo Final Integrador son favorables, se pudo evidenciar a través del conocimiento de los procesos y recursos utilizados para los trabajos de montaje de conductores eléctricos aéreos las siguientes conclusiones:

- Se observa que la metodología de las actuaciones y el seguimiento de las mismas por parte de la empresa, es de alto rendimiento, gracias a las actualizaciones continuas del “Programa de Seguridad Específico” y las “Auditorías Mensuales de Condiciones Básica de Seguridad, Salud y Ambiente”. Por estas razones se considera que la empresa se centra e invierte constantemente en la mejora de condiciones seguras de trabajo para el personal a cargo, con el objetivo de eliminar o minimizar situaciones de riesgo en las operaciones diarias. Estas dos herramientas

complementadas, hacen una mejora continua y una de las premisas del Sistema Integral de Gestión (SIG) con el que cuenta EDVSA.

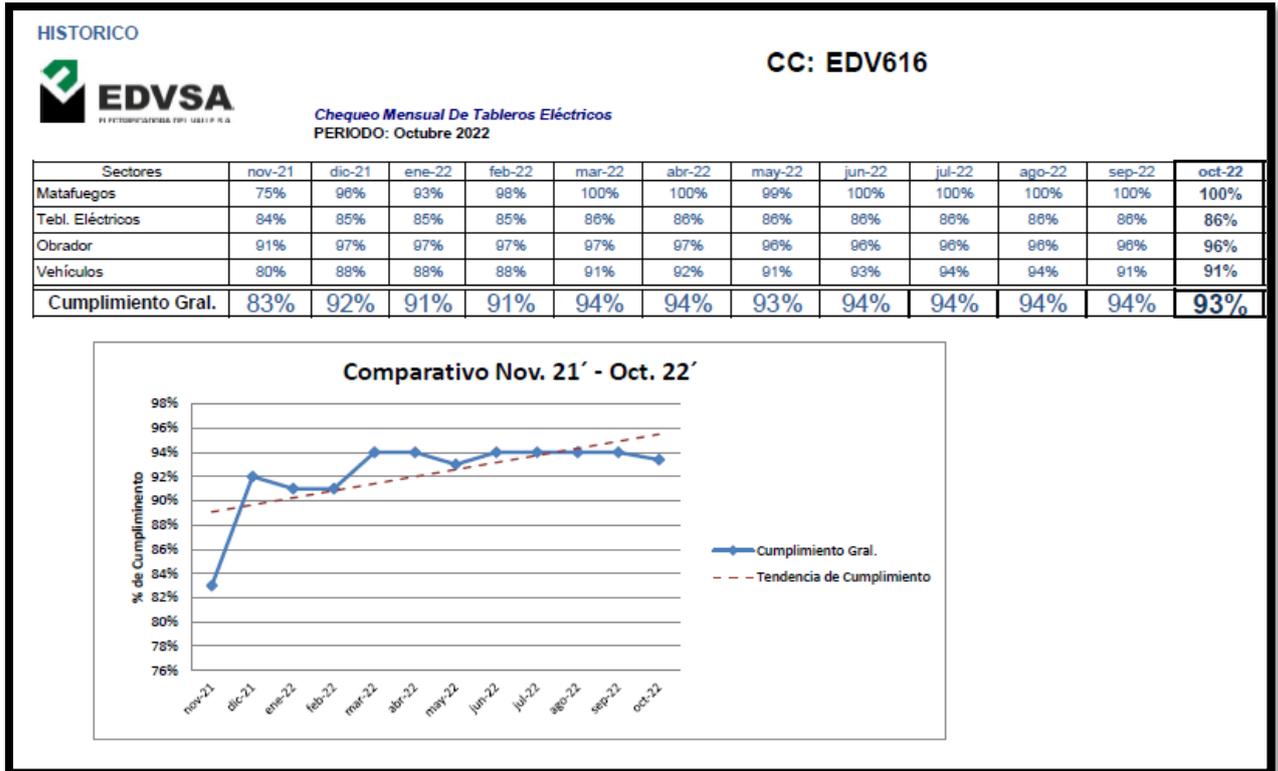
- En relación con lo anteriormente mencionado y basado en el análisis de los procedimientos que realizan los operarios durante sus jornadas de trabajo de campo, se puede identificar la disponibilidad de recursos que ofrece la empresa a sus trabajadores, al recomendar la implementación de medios mecánicos, como en el caso del hidro-elevador. Este recurso es utilizado actualmente de manera obligatoria para la fase de flechado del conductor, la cual es considerada una de las actividades más riesgosas.

- Finalmente, y teniendo en cuenta el análisis expuesto, se destaca la política empresarial adoptada por la Dirección de la empresa, que, en virtud de los compromisos asumidos, permite posicionarse firmemente en el mercado laboral, optimizando al máximo los recursos con los que cuenta la compañía. El más claro ejemplo, es la decisión de la Implementación del mencionado “Sistema Integrado de Gestión” el cual, hoy en día es efectivamente implementado por el personal que se encuentra incorporado al contrato de Montaje de Conductores Eléctricos Aéreos.

4. Apéndice

4.1 Anexo 1 Auditorias Mensuales de Condiciones Básicas de Seguridad Salud y Ambiente

DESCRIPCIÓN		% Individual	% de Cumplimiento
PROYECTO: EDV616			
SEGUIMIENTO MENSUAL DE CONDICIONES BÁSICAS DE SSA			
SSA: Leonel STUPIA / Mauro ROJAS			
RT: Pablo HERRERA			
PERIODO: Octubre 2022			
Matafuegos			
Obrador	100%	100,0%	
Vehículos Livianos	100%		
Vehículos Pesados	100%		
Otros	***		
Tableros Electricos			
Comedor / Oficina	73%	86,2%	
Comedor	92%		
Pañol	100%		
Comedor El Trébol	100%		
Oficina Móvil Chubut 8	100%		
Obrador	62%		
Primario	77%		
Obrador			
Chequeo Obrador Manantiales B.	96%	96,5%	
Vehiculos			
Vehículos Livianos	93%	90,9%	
Vehículos Pesados	88%		
Maquinas Viáles	92%		
Cumplimiento Gral=			93,4%



EDVSA
EL FORTIFICADORA DEL VALLE S.A.

OBRA 616

CHEQUEO MENSUAL DE MATAFUEGOS

PERIODO: Octubre 2022

Pto.	Nº Matafuego	Ubicación	Tipo	Fecha de Carga	Año de Fabric.	Vto. P. H.	Cap.	C. C.	Estado	Vto. Recarga	Baliza	Mantenimiento	Orden y Limp.	Colgado	Buen Aprovecho	Estado Gral.	Observaciones
										SI/NO	NO	NO	NO	SI/NO	SI/NO	NO	
OBRADOR																	
S/N	1446084	EDV-TH-005 Trailer Pañol	ABC - P. Qco.	05/09/2022	2013	sep-25	10 K.	616	Optimo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
S/N	27861	EDV-TC-008 Trailer Comedor / Oficina	ABC - P. Qco.	1/3/2022	2012	mar-23	10 K.	616	Optimo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
S/N	1113271	EDV-TC-013 Trailer Comedor	ABC - P. Qco.	5/9/2022	2008	sep-25	10 K.	616	Optimo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
S/N	857012	Almacenamiento de Combustible	ABC - P. Qco.	2/7/2022	2012	sep-25	10 K.	616	Optimo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
S/N	1330525	BASANI Módulo Móvil	ABC - P. Qco.	1/7/2022	2011	may-26	10 K.	616	Optimo	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
VEHICULOS LIVIANOS																	
S/N	432384	1-070 Camioneta	ABC - P. Qco.	20/08/2022	2008	jun-26	5 K.	616	Optimo	SI	N/A	SI	SI	SI	SI	SI	
S/N	1411270	1-071 Camioneta	ABC - P. Qco.	01/03/2022	2010	mar-23	5 K.	616	Optimo	SI	N/A	SI	SI	SI	SI	SI	
S/N	1085851	1-077 Camioneta	ABC - P. Qco.	01/09/2022	2013	sep-25	5 k.	616	optimo	SI	N/A	SI	SI	SI	SI	SI	
S/N	347089	1-109 Camioneta	ABC - P. Qco.	01/01/2022	2011	ene-26	5 k.	616	Optimo	SI	N/A	SI	SI	SI	SI	SI	
S/N	747941	1-119 Camioneta	ABC - P. Qco.	01/10/2022	2012	sep-25	5 k.	616	Optimo	SI	N/A	SI	SI	SI	SI	SI	
S/N	1451732	4-223 Camioneta	ABC - P. Qco.	01/01/2022	2011	ene-26	5 k.	616	Optimo	SI	N/A	SI	SI	SI	SI	SI	
S/N	432384	1-087 Camioneta	ABC - P. Qco.	01/08/2022	2010	nov-26	5 K.	616	Optimo	SI	N/A	SI	SI	SI	SI	SI	
VEHICULOS PESADOS																	
S/N	***	2-093 Minibús	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	Vehículo de Baja en 616
S/N	633888	2-020 Camión Con Hidroelev.	ABC - P. Qco.	01/10/2022	2013	oct-23	10 k.	616	Optimo	SI	N/A	SI	SI	SI	SI	SI	
S/N	919723	2-036 Camión Con Hidrogrúa	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	En Mantenimiento -
S/N	787814	2-080 Camión Con Hidrogrúa	ABC - P. Qco.	01/08/2022	2010	sep-25	10 k.	616	Optimo	SI	N/A	SI	SI	SI	SI	SI	

Firma: Mauro ROJAS
SSA EDVSA Obra 616

Firma: José ARANEDA
RT EDVSA Obra 616

S/N	falta relevar	3-038 Cargadora Con Retroexcavadora	ABC - P. Qoo.	01/08/2022	2013	sep-25	2,5 k.	616	Optimo	SI	NA	SI	SI	SI	SI	SI	SI
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Otros																	
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	#¡VALOR!	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	#¡VALOR!	***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	#¡VALOR!	***	***	***	***	***	***	***

OBRADOR	
35	SI
0	NO
100%	% de cumplimiento

Optimos= 15
Recargar= 0

Fecha: 15/10/2022

VEHICULOS LIVIANOS	
42	SI
0	NO
100%	% de cumplimiento

VEHICULOS PESADOS	
18	SI
0	NO
100%	% de cumplimiento

OTROS	
0	SI
0	NO
#¡DIV/0!	% de cumplimiento



Chequeo Mensual De Vehiculos Livianos
PERIODO: Octubre 2022

OBRA 616		1- 070		1- 071		1- 109	
		Condición	Observaciones	Condición	Observaciones	Condición	Observaciones
Ptte: HCU-628 Marca/Mod. TOYOTA Hilux 4x2 Chofer: RASQUELA Miguel Fecha: 05/10/2022		Ptte: HCU-621 Marca/Mod. TOYOTA Hilux 4x2 Chofer: FARIAS Marcelo Fecha: 13/10/2022		Ptte: JGT-725 Marca/Mod. FORD Ranger 4x2 Chofer: CURRUHUINCA Marcelo Fecha: 05/10/2022			
Items	Componentes						
1	Luces altas y bajas	A		A		A	
2	Luces de posición	A		A		A	
3	Luces de giro	A		A		A	
4	Luces de freno	A		A		A	
5	Luces de tablero e interior	A		A		R	luz interior quemada
6	Luces de retroceso	A		A		A	
7	Balizas reflectivas	A		A		A	
8	Balizas reglamentarias	A		A		A	
9	Limpia parabrisas	A		A		A	
10	Lava parabrisas	A		A		A	
11	Calefactor / desempañante	A		A		A	
12	Velocímetro Km. actual	298.940		235.687		116.649	
13	parabrisas	R	Trincado	A		A	
14	ventanillas	A		A		A	
15	Especjos	A		A		A	
16	Frenos	A		A		A	
17	Frenos de mano	R	Mal funcionamiento	A		R	Mal funcionamiento
18	Amortiguadores	R	Mal funcionamiento Reemplazar buje de paquete de elastico derecho (desgastado)	R	Con signos de desgaste	A	
19	Caño de escape	A		A		A	
20	Lectura instrumental	A		A		A	
21	Arrestallamas	N/C		N/C		N/C	
22	Cubiertas	R	Reemplazar cubiertas traseras	R	Reemplazar	R	Con signos de desgaste
23	Ruedas de auxilio	A		R	Reemplazar	A	
24	Bocina	A		A		A	
25	Señal sonora de marcha atrás	A		A		R	Sin funcionar
26	Botiquín primeros auxilios	R	Completar insumos	F	Sin botiquín.	A	
27	Barra remolque	A		A		A	
28	Espárragos ruedas	A		A		A	
29	Soporte auxilio	A		A		A	
30	Asientos	A		A		A	
31	Apoya cabezas	A		A		A	
32	Cinturones de seguridad	A		A		A	
33	Herramientas	N/C		N/C		N/C	
34	Criquet	A		A		A	
35	Parasoles	A		A		A	
36	Nivel de aceite del motor	A		A		A	
37	Nivel refrigerante	A		A		A	
38	Presión del aceite motor	A		A		A	
39	Estado de las correas	A		A		A	
40	Estado de las mangueras	A		A		A	
41	Estado del filtro de aire	A		A		A	
42	Identificación N°	A		A		A	
43	Jaula antivuelco	A		A		A	
44	Protección piso	A		A		A	
45	Paragolpes	R	Paragolpe trasero deformado, reforzar.-	A		A	
46	Linterna	N/C		N/C		N/C	
47	Extintor (capacidad)	A	5 Kgrs.	R	Sincarga (5 Kgrs.)	A	5 Kgrs.
48	Soporte de cardan	A		A		R	reponer pantalla protección de motor
49	Radio VHF	N/C		N/C		R	TETRA sin funcionar (300-00149-6PN201012 FNU6PC)
50	Tarjeta de combustible	N/C		N/C		N/C	
51	Estado general	R	Turbo de motor con perdida de aceite. Revisar batería, posible recarga.	A		A	
52	Ultimo service	A	01/02/14 (29 000 Km.)	A		A	
53	Estado del chasis	A		A		A	
54	Reflectores dirección	N/C		N/C		N/C	
55	Fundas asientos y polarizados	A		R	reemplazar fundas	A	
56	Bisagra tensión puerta	R	Regular bisagra de compuerta trasera.	R	reemplazar bujes puertas traseras.	A	
57	Tacógrafo	A		A		A	
58	Cinta reflectiva	A		A		A	
59	Otros: Especificar	N/C		A		N/C	
Documentación Conductor							
1	Carnet de Conductor / Vencimiento	A	IAPG Vto. 15/05/2025	A	IAPG Vto. 15/05/2024	A	IAPG Vto. 20/01/2024
2	Carnet de Manejo / Vencimiento	A	Municipal Vto. 23/11/2023	A	Municipal Vto. 08/09/2023	A	Municipal Vto. 25/09/2023
3	Otros: Especificar	N/C				N/C	
Documentación Vehículo							
1	Seguro Póliza / Vencimiento	A	Vto. 17/10/2014 Poliza Nro. 17698332 (Fed. Patronal)	A	Vto. 17/10/2014 Poliza Nro. 17698332 (Fed. Patronal)	A	Vto. 18/08/2023 Poliza Nro. 804733 (HSBC)
2	Revisión Técnica / Vencimiento	A	Vto. 28/03/2015	A	Vto. 08/04/2015	A	Vto. 15/03/2023
3	Tarjeta Verde / Vencimiento	A	Vto. 30/04/2010 (Sin Vencimiento)	A	Vto. 11/04/2009 (Sin Vencimiento)	A	Vto. 01/04/2012 (Sin Vencimiento)
4	Otros: Especificar	N/C				A	Certificado de Intercomunicación Radioeléctrica (TETRA)
Otros							
1	Especificar						
2	Especificar						
3	Especificar						

Vehiculos Livianos		1- 070		1- 071		1- 109	
374	Aprobado	48	Aprobado	51	Aprobado	52	Aprobado
28	No Aprobado	8	No Aprobado	6	No Aprobado	6	No Aprobado
93%	Cumplimiento General	86%	cumplimiento	89%	cumplimiento	90%	cumplimiento

 EDVSA <small>PERITAJERIA DEL VALLE S.A.</small>		Chequeo Mensual De Vehiculos Pesados PERIODO: Octubre 2022							
OBRA 616		2 - 020 Ptte: EFY-743 Marca/Mod. FORD Cargo Chofer: MARRERO Victor Fecha: 02/10/2022		4 - 288 Ptte: LKN-754 Marca/Mod. VOLSKWAGEN Chofer: VERA Diego Fecha: 10/10/2022		2-080 Ptte: KBS-449 Marca/Mod. FORD Cargo Chofer: PRESSIANI Italo Fecha: 05/10/2022		2- 114 Ptte: MRH-367 Marca/Mod. FORD Cargo 915 Chofer: CHAURA Claudio Fecha: 10/10/2022	
Items	Componentes	Condición	Observaciones	Condición	Observaciones	Condición	Observaciones	Condición	Observaciones
1	Luces altas y bajas	A		A		A		A	
2	Luces de posición	R	luz de posición trasera derecha sin funcionar	A		A		R	Luz de posición derecha con mica rota
3	Luces de giro	A		A		A		A	
4	Luces de freno	R	Luz de freno trasero derecho sin funcionar	A		A		A	
5	Luces de tablero e interior	A		A		A		A	
6	Luces de retroceso	A		A		A		A	
7	Balzas reflectivas	A		A		A		A	
8	Balzas reglamentarias	A		A		F	Sin balzars reglamentarias	A	
9	Limpia parabrisas	R	Reemplazar escobillas y revisar motor	A		R	Reemplazar escobillas	A	
10	Lava parabrisas	A		A		A		A	
11	Calefactor / desempañante	R	Calefacción sin funcionar	A		A		A	
12	Velocímetro Km. Actual/ horometro	13,147	Horas	18.613	Km	6,290	Horas	58	Hora
13	Lectura instrumental	A		A		A		A	
14	Parabrisas	A		A		A		A	
15	Ventanillas	A		A		A		A	
16	Espejos	A		A		A		A	
17	Frenos	R	Freno de Mano (bloqueo) sin funcionar	A		A		A	
18	Bocina	R	Sin funcionar	A		A		A	
19	Amortiguadores	R	Amortiguación con signos de desgaste	A		A		A	
20	Caño de escape	A		A		A		A	
21	Lectura instrumental	A		A		A		A	
22	Arresta llamas	N/C		N/C		N/C		N/C	
23	Cubiertas	A		R	Reemplazar cubiertas traseras	A		A	
24	Ruedas de auxilio	A		A		A		A	
25	Señal sonora de marcha atrás	A		A		A		A	
26	Botiquín primeros auxilios	F	Sin botiquín	A		F	Sin botiquín	F	Sin botiquín
27	Barra remolque	F	Sin barra remolque	F	Sin barra remolque	F	Sin barra remolque	F	Sin barra remolque
28	Bisagra tensión puerta	A		A		A		A	
29	Espárragos ruedas	A		A		A		A	
30	Soporte auxilio	A		A		A		A	
31	Asientos	R	Lado acompañante deteriorado	R	Funda mal estado	A		A	
32	Apoya cabezas	A		A		A		A	
33	Cinturones de seguridad	R	Cinturón de chofer y acompañante se traba	A		A		A	
34	Herramientas	N/C		N/C		N/C		N/C	
35	Criquet	A		A		A		A	
36	Parasoles	F	Sin Parasoles	A		A		A	
37	Nivel de aceite del motor	A		A		A		A	
38	Nivel refrigerante	A		R	Reemplazar mochila de radiador de motor	A		A	
39	Presión del aceite motor	A		A		A		A	
40	Estado de las correas	A		A		A		A	
41	Estado de las mangueras	A		A		A		A	
42	Estado del filtro de aire	A		A		A		A	
43	Asiento plato enganche	N/C		N/C		N/C		N/C	
44	Estado de chasis	A		A		A		A	
45	Perno de enganche	R	Reemplazar perno de enganche con importantes signos de desgaste	A		F	Falta enganche	A	
46	Caja de carga	R	Presenta fisuras en soldaduras de caja de carga.-	A		A		A	
47	Piso de carga	A		A		A		A	
48	Sistema de combustible	N/C		N/C		N/C		N/C	
49	Estaqueros	N/C		N/C		N/C		N/C	
50	Paragolpes	A		A		R	paragolpe delantero dañado y fracturado.-	A	
51	Radio VHF	N/C		N/C		N/C		N/C	

		A		A		A		A	Documento: Personal
52	Limpieza General	A		A		A		A	
53	Estado general	R	- Factor soporte de estribo deteriorado (faltan reemplazar los dos traseros) - - Pérdida de aceite en retén de bancada y de distribución; corona de motor con desgaste (problemas en el arranque) - Sin termolato de motor -	A		A		A	
54	Ultimo servicio	A	3/5/2022	A	15/9/2022	A	10/8/2022	A	3/7/2022
55	Extintor (capacidad)	A	10 Kgrs.	A	10 Kgrs.	A	10 Kgrs.	A	
56	Reflectores dirección	N/C		N/C		N/C		N/C	
57	Rolo de fajas	A		A		A		A	
58	Bisagra tensión puerta	R	Las puertas se abren al circular en terreno irregular.	A		A		A	
59	Tacógrafo	A		A		A		A	
60	Cintas Reflectivas	A		A		A		A	
61	Otros: Especificar	N/C		N/C		N/C		N/C	
HIDROGRUA Estado									
1	Comandos	R	Pérdida de aceite en caja de comandos.	A		A		A	
2	Cilindros	A		A		A		R	Pérdida de aceite hidráulico en manguera del cilindro sacudidos.
3	Mangueras	R	mangueras del primer motor seguras deterioro y con pérdida de aceite en	A		A		A	
4	Estabilizadores	A		A		A		A	
5	Gancho	A		R	Cambiar pemo y buje de gancho de izaje.	A		A	
6	Fajas	A		A		A		A	
7	Tk hidráulico	A		A		R	Con perdida hidráulica en cañería de ingreso al TK	A	
8	Válvulas	A		A		A		A	
9	Eslingas	A		A		A		A	
10	Faja cricket	A		A		A		A	
11	Faja	A		A		A		A	
12	Grilletes	A		A		A		A	
13	Sogas	A		A		A		A	
14	Otros: Especificar	R	Barquilla Certificación Vencida	N/C		N/C		N/C	
Documentación Conductor									
1	Carnet de Conductor / Vencimiento	A	IAPG Vto. 27/11/2024	A	IAPG Vto. 27/11/2024	A	IAPG Vto. 21/03/2025	A	IAPG Vto. 19/10/2025
2	Carnet de Manejo / Vencimiento	A	Municipal Vto. 03/19/2024	A	Municipal Vto. 03/12/2022	A	Municipal Vto. 04/12/2022	A	Municipal Vto. 19/09/2023
3	Certificación Operador de Hidro / Vto.	A	Vto. 03/07/2014	A	Vto. 03/07/2014	A	Vto. 23/07/2015	A	B. Veritas Vto.20/01/15
4	Otros: Especificar			N/C					
Documentación Vehículo									
1	Seguro Póliza / Vencimiento	A	Vto. 17/10/2014 Póliza Nro. 17698332 (Fed. Patronal)	A	Vto. 07/12/2014 Póliza Nro. 23278581 (SEGUROS RIVADAVIA)	A	Vto. 09/05/2015 Póliza Nro. 9852157 (AIG)	A	Vto. 18/06/2015 Póliza Nro. 876937 (QBE Seguros)
2	Revisión Técnica / Vencimiento	A	Vto. 20/01/2023	A	Vto. 05/07/2023	A	Vto. 25/04/2023	A	Vto. 30/12/2022
3	Tarjeta Verde / Vencimiento	A	Sin Vencimiento (Emitida 08/09/2010)	A	Sin Vencimiento (Emitida 26/06/2012)	A	Sin Vencimiento (Emitida 08/06/2011)	A	Sin Vencimiento (Emitida 12/06/2013)
3	Hidrogrúa / Vencimiento	A	B. Verita Vto. 20/03/2023	A	TUV Rheinland Vto. 17/07/2023	A	B. Verita Vto. 24/05/2023	A	B. Verita Vto. 26/01/2023
3	Semi remolque / Vencimiento	N/C		N/C				N/C	
4	Otros: Especificar	A	Seguro Técnico Vto. 07/08/23 Federación Patronal. Nro 153918	A	Seguro Técnico Vto. 02/07/23 SEGUROS RIVADAVIA Nro 23000142-00	A	Seguro Técnico Vto. 01/05/2023 (Póliza Nro. 1017576 San Cristobal)		
Otros									
1	Especificar	R	RUTA Vto. 13/06/2022	A	RUTA Vto 08/08/2023	A	RUTA Vto. 04/12/2022	N/C	
2	Especificar			N/C				N/C	
3	Especificar			N/C				N/C	

Vehículos Pesados		2 - 020		4 - 288		2-080		2-114	
258	Aprobado	54	Aprobado	69	Aprobado	66	Aprobado	69	Aprobado
36	No Aprobado	20	No Aprobado	5	No Aprobado	7	No Aprobado	4	No Aprobado
88%	Cumplimiento General	73%	% de cumplimiento	93%	% de cumplimiento	90%	% de cumplimiento	95%	% de cumplimiento



Chequeo Mensual De Maquinas Viales
PERIODO: Octubre 2022

OBRA 616		3 - 038	
		Ptte: BRX-90	
		Marca/Mod. JCB 3C 4x4	
		Chofer: PEDRAZA Raúl	
		Fecha: 10/10/2022	
		Condición	Observaciones
Ítems	DATOS DEL MOTOR		
1	Funcionamiento	A	
2	Silenciador	A	
3	Perdidas de Gasoil	R	Perdida de gas-oil en tapa
4	Perdidas de Aceites	A	
Ítems	SISTEMA HIDRAULICO		
5	Cilindro delantero		
6	Cilindro trasero		
7	Patas de Apoyo	A	
8	Aguilón	A	
9	Balde	A	
10	Pala	A	
11	Sensibilidad de mando	A	
12	Sistema de elevación	A	
13	Sistema de carga y descarga	A	
14	Pernos/Pasadores/Seguros	A	
15	Lubricación articulación	A	
16	Sistema de Freno	A	
17	Sistema de Dirección	A	
Ítems	NEUMATICOS		
18	Delanteros	A	
19	Traseros	A	
Ítems	CABINA / COMANDO / ASIENTO		
20	Estado general cabina	A	
21	Cristales	A	
22	Visibilidad de Operación	A	
23	Cinturón de seguridad	A	
24	Asiento	A	
25	Espejos Retrovisores	F	.Reponer espejo retrovisor izquierdo
26	Bocina	A	
27	Extintor	R	Falta instalar soporte de matafuego.-
28	Cajón de herramientas	A	
29	Tanque de combustible	A	
30	Accionamiento /Palancas	A	
31	Botiquín	A	
32	Acceso a cabina Antideslizante	A	
Ítems	LUCES / INSTALACION ELECTRICA		
33	Circulación	A	
34	Estacionamiento	A	
35	Freno	A	
36	Balizas	A	
37	Giros	A	
38	Faros traseros	A	

39	Retroceso Acústica	A	
40	Instalación Eléctrica	A	
Ítems	COMPLEMENTOS		
41	Arresta llamas	N/C	
42	Ruedas de auxilio	A	
43	Ultimo service	A	
44	Limpieza General	A	
45	Estado general	A	
	Documentación Conductor		
1	Carnet de Conductor / Vencimiento	A	IAPG Vto. 27/03/2023
2	Carnet de Manejo / Vencimiento	A	Municipal Vto. 18/03/2024
3	Certificación Operador / Vto.	A	B. Verita Vto. 03/07/2023
4	Otros: Especificar	N/C	
	Documentación Vehículo		
1	Seguro Póliza / Vencimiento	A	Federación Patronal. Poliza Nro 153918 Vto. 21/07/2023 Seguro Técnico
2	Revisión Técnica / Vencimiento	N/C	
3	Tarjeta Verde / Vencimiento	A	Vto. 18/11/2011 (sin Vencimiento)
4	Otros: Especificar	A	Certificacion B. Verita Vto. 03/07/2023
	Otros		
1	Especificar	R	Reparación de perno y engranaje equipo de poseo (Hoyadora hidráulica) por perdida de aceite.-
2	Especificar		
3	Especificar		

Máquinas Viales	
45	Aprobado
4	No Aprobado
92%	Cumplimiento General

3 - 038	
45	Aprobado
4	No Aprobado
92%	% de cumplimiento



Chequeo Mensual Del Obrador
PERIODO: Octubre 2022

OBRA 616		Obrador Mantiales B.		
		Ubicación: Manantiales Behr		
		Fecha: 04/10/2012		
		POSEE	ESTADO	Observaciones
Ítems	OFICINA			
1	Instalación eléctrica	SI	B	
2	Puesta a tierra	SI	B	
3	Disyuntor diferencial y térmica	SI	B	
4	Iluminación interior por fluorescente	SI	R	Reemplazar luminaria Oficina
5	Dispenser	SI	B	
6	Calefacción por radiador eléctrico	SI	B	
7	Luz de emergencia interior	NO	M	
8	Estanqueidad del recinto	SI	B	
9	Ventanas	SI	B	
10	Cortinas	N/C	N/C	
11	Vidrios	SI	B	
12	Puertas	SI	B	
13	Sillas, bancos, mesa	SI	B	
14	Almacenamiento de documentación	SI	B	
15	Deposición de residuos	SI	B	
16	Botiquín de primeros auxilio	SI	B	
17	Lavado ocular	SI	B	
18	Camilla rígida	SI	B	
19	Collar de Filadelfia chico-mediano-grande	SI	B	
Ítems	COMEDOR			
20	Matafuegos Tipo/cant/ estado de carga	SI	B	
21	Productos identificados	SI	B	
22	Microondas	SI	B	
23	Temperatura interior	SI	B	
24	Mesa y sillas	SI	B	
25	Heladeras limpieza de la misma	SI	B	
26	Paredes y pisos se encuentran limpios	SI	B	
27	Dispenser Agua caliente – fría	SI	B	
28	Estado y conservación de los alimentos	SI	B	
29	Ropa, calzado y aspecto del personal.	SI	B	
30	Esta expuesta a ruidos u otros agentes	N/C	B	
31	El agua es analizada periódicamente? Se llevan registros de su evaluación	SI	B	
Ítems	SANITARIOS			
32	Estado de duchas	N/C	N/C	
33	Estado de migitorios	SI	B	
34	Estado del inodoro - retretes	SI	B	
35	Accesorios canillas agua fría - caliente	N/C	N/C	
36	Estado Paredes, pisos, puertas	SI	B	
37	Ventilación adecuada	SI	B	
38	Jabón y elementos de limpieza	SI	B	

Ítems	PREDIO			
39	Cartel indicador OBRA de EDVSA	SI	B	
40	Estacionamiento señalizado de vehículos	SI	B	
41	Cartel indicador estacionamiento en retroceso	SI	B	
42	Cartel indicador uso de EPP	SI	B	
43	Cartel indicador punto de reunión	SI	B	
44	Cerco perimetral	SI	B	
45	Señalización entrada de vehículos	SI	B	
46	Sector de movimientos de izaje	SI	B	
47	Señalización del sector del equipos de izaje	SI	M	Falta colocar cartel
48	Platea o pileta de hormigón para combustibles	SI	B	
49	Cartel indicador del tipo de combustibles	SI	B	
50	Baliza y matafuego sector combustibles	SI	B	
51	Baliza y matafuego sector destinados a tareas	SI	B	
52	Baliza y matafuego en los cercanías de los equipos de combustión interna	SI	B	
53	Señalización y cercado de tareas específicas (corte de madera, armaduras)	SI	B	
54	Sector almacenamientos de materiales	SI	B	
55	Carteles indicadores de los distintos elementos	SI	B	
56	Platea para disposición de elementos	SI	B	
57	Carteles indicadores de residuos	SI	B	
58	Tachos con tapas para la disposición de residuos	SI	B	
59	Indicadores de los roles de emergencia y siniestro en la cocina, comedor, pañol	SI	B	
60	Orden y limpieza del predio	SI	B	
Otros				
1	Especificar			
2	Especificar			
3	Especificar			

Máquinas Viales		Obrador Mantiales B.		
109	Aprobado	55	54	Aprobado
4	No Aprobado	1	3	No Aprobado
96%	Cumplimiento General	98%	95%	% de cumplimiento

4.2 Anexo 2 Protocolos de Medición de Contaminantes Ambientales

Anexo II: Protocolo de Medición de PAT: Obrador Yacimiento YPF El Trébol

EDV PO SG 015 ANEXO VIII Rev.0			
PROTOCOLO DE MEDICIÓN DE PAT y CONTINUIDAD DE MASAS EN EL AMBIENTE LABORAL			
PROTOCOLO DE MEDICIÓN DE LA PUESTA A TIERRA Y CONTINUIDAD DE LAS MASAS EN EL AMBIENTE LABORAL			
Datos del establecimiento			
(1) Razón Social: ELECTRICADORA DEL VALLE S.A			
(2) Dirección: OBRADOR EDVSA YACIMIENTO EL TREBOL - YPF			
(3) Localidad: COMODORO RIVADAVIA			
(4) Provincia: CHUBUT			
(5) C.P.: 9000		(6) C.U.I.T.: 30-66195744-8	
Datos para la medición			
(7) Marca, modelo y número de serie del instrumento utilizado: METREL - MI 3123 - SERIE N° 1448134 (Vto 30-08-22) / MULTIMETRO PROSKIT MI270 SERIE N° 2365101.			
(8) Fecha de calibración del instrumento utilizado: 30-08-21			
(9) Fecha de la medición: 09-03-22		(10) Hora de inicio: 09:45	(11) Hora finalización: 13:05
(12) Metodología utilizada: METODO DE PRUEBA DE CUATRO PUNTOS ESTANDAR			
(13) Observaciones:			
Documentación que se adjuntara a la medición			
(15) Certificado de Calibración			
(16) Plano o Croquis			
 PABLO HERRERA Planificación y Control			
Firma y Aclaración del Profesional Interviniente			
Página 1 de 5			

EDV PO SG 015 ANEXO VIII | Rev.0
PROTOCOLO DE MEDICIÓN DE PAT y CONTINUIDAD DE MASAS EN EL AMBIENTE LABORAL



PROTOCOLO DE MEDICIÓN DE PUESTA A TIERRA Y CONTINUIDAD DE LAS MASAS

(16) Razón social: ELECTRIFICADORA DEL VALLE S.A		(17) C.U.I.T.: 30-66195744-8	
(18) Dirección: RUTA NAC. 26- KM 25		(19) Localidad: YAC. EL TREBOL	
(20) C.P.: 9000		(21) Provincia: CHUBUT	

DATOS DE LA MEDICIÓN

Número de toma de tierra	Sector	Descripción de la condición del terreno al momento de la medición Lúcho seco/arcilloso/Pantanosos /fluvias recientes/armonio seco o húmedo/otro	Uso de la puesta a tierra. Toma de tierra del suntuo del transformador/ Toma de tierra de seguridad de las masas/De protección de equipos electrónicos/ De iluminación/De pararrayos/Otros	Esquema de conexión a tierra utilizando TT/TTN-S/TTN-CTN/ C-S/IT	Medición de la puesta a tierra		Continuidad de las masas		Para la protección de contactos indirectos se utilizan dispositivo de protección diferencial (DD)/ Interruptor Automático (IA)/ Fusible (Fus)	El dispositivo de protección puede desconectar en forma automática la alimentación para lograr la alimentación para lograr la protección contra los contactos indirectos? SÍ/NO
					Valor obtenido de la medición expresado en Ohms	Cumple SÍ/NO	El circuito de puesta a tierra es continuo y permanente SÍ/NO	El circuito de puesta a tierra tiene la capacidad de conducir la corriente de falla y una resistencia apropiada SÍ/NO		
1	COMEDOR	OTRO	Toma de tierra de seguridad de las masas	TT	5,08	SI	SI	SI	SI	SI
2	OFICINA	OTRO	Toma de tierra de seguridad de las masas	TT	5,87	SI	SI	SI	SI	SI
3	TABLERO ELECTRICO	OTRO	Toma de tierra de seguridad de las masas	TT	1,26	SI	SI	SI	SI	SI
4	PAÑOL N°01	OTRO	Toma de tierra de seguridad de las masas	TT	2,41	SI	SI	SI	SI	SI
5	PAÑOL N°02	OTRO	Toma de tierra de seguridad de las masas	TT	4,16	SI	SI	SI	SI	SI

Información adicional:

Hoja 2/3


PABLO HERRERA
 EDVSA, Planificación y Control

Firma, aclaración y registro del Profesional interviniente.

Página 2 de 5

EDV PO SG 015 ANEXO VIII | Rev.0
PROTOCOLO DE MEDICIÓN DE PAT y CONTINUIDAD DE MASAS EN EL AMBIENTE LABORAL



PROTOCOLO DE MEDICIÓN DE LA PUESTA A TIERRA Y CONTINUIDAD DE LAS MASAS

(16) Razón social: ELECTRIFICADORA DEL VALLE S.A		(17) C.U.I.T.: 30-66195744-8	
(18) Dirección: RUTA NAC. 26- KM 67		(19) Localidad: YAC. VALLE HERMOSO	
(20) C.P.: 9000		(21) Provincia: CHUBUT	

ANÁLISIS DE DATOS Y MEJORAS A REALIZAR

(48) CONCLUSIONES	(49) RECOMENDACIONES PARA LA ADECUACION A LA LEGISLACION VIGENTE
LUEGO DE REALIZAR LAS MEDICIONES DE RESISTENCIA DE PUESTA A TIERRA Y CONTINUIDAD DE LAS MASAS EN OBRADOR EL TREBOL SE PUEDE VISUALIZAR QUE 5 DE LOS 5 PUNTOS MEDIDOS SE ENCUENTRAN DENTRO DENTRO DE LOS VALORES RECOMENDADOS EN LA LEGISLACIÓN VIGENTE.	N/A

Hoja 3/3


PABLO HERRERA
 EDVSA, Planificación y Control

Firma, aclaración y registro del Profesional interviniente.

Página 3 de 5

EDV PO SG 015 ANEXO VIII | Rev.0
PROTOCOLO DE MEDICIÓN DE PAT y CONTINUIDAD DE MASAS EN EL AMBIENTE LABORAL



REGISTROS FOTOGRAFICOS

Punto de Medicion N°1



Punto de Medicion N°2



Punto de Medicion N°3



Punto de Medicion N°4



Punto de Medicion N°5



Anexo 1

PABLO HERRERA
EDVSA Planificación y Control

EDV PO SG 015 ANEXO VIII | Rev.0
PROTOCOLO DE MEDICIÓN DE PAT y CONTINUIDAD DE MASAS EN EL AMBIENTE LABORAL

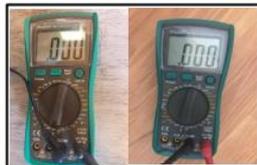


CONTINUIDAD DE MASAS

Punto de Medicion N°1
COMEDOR



Punto de Medicion N°2
OFICINA



Punto de Medicion N°3
TABLERO ELECTRICO



Punto de Medicion N°4
PAÑOL N° 01



Punto de Medicion N°5
PAÑOL N° 02



Anexo 2

PABLO HERRERA
EDVSA Planificación y Control

Anexo III: Protocolo de Medición de Ruido

EDV PO SG 015 ANEXO I Rev.1 PROTOCOLO DE MEDICIÓN DE RUIDO		Documento: Personal  EDVSA Ingeniería y Construcción
PROTOCOLO DE MEDICIÓN DE RUIDO EN EL AMBIENTE LABORAL		
Resolución SRT N° 85/12		
Datos del establecimiento		
(1) Razón Social: Electrificadora del Valle S.A		
(2) Dirección: Calle 3124 N° 7175 - Parque Industrial - Comodoro Rivadavia - Chubut		
(3) Localidad: Comodoro Rivadavia		
(4) Provincia: Chuut		
(5) C.P.: 9000	(6) C.U.I.T.: 30-66195744-8	
Datos para la medición		
(7) Marca, modelo y número de serie del instrumento utilizado: MARCA: TES MODELO: 1350A N° Serie: 141102083		
(8) Fecha del certificado de calibración del instrumento utilizado en la medición: 15/09/21		
(9) Fecha de la medición: 31/01/22	(10) Hora de inicio: 8:30 hs	(11) Hora finalización: 16:00 HS
(12) Horarios/turnos habituales de trabajo: desde las 08:00hs hasta las 16:00hs		
(13) Describa las condiciones normales y/o habituales de trabajo: Hidrogruas y retroexcavadora son las fuentes de ruido que contamos en el servicio, las cuales siempre se encuentran trabajando al aire libre, alejado de otras fuentes emisoras de ruido.		
(14) Describa las condiciones de trabajo al momento de la medición: Hidrogrua con motor en marcha, en cercanías de los comando, retroexcavadora realizando tarea de hoyado.		
Documentación que se adjuntara a la medición		
(15) Certificado de Calibración	SI	
(16) Plano o Croquis	SI	
_____ Firma y Aclaración del Profesional Interviniente		

EDV PO SG 015 ANEXO III | Rev.1
ANÁLISIS DE DATOS Y MEJORA DE RUIDO



PROTOCOLO DE MEDICIÓN DE RUIDO EN EL AMBIENTE LABORAL (DATOS Y MEJORAS)

Datos del establecimiento

(1) Razón Social: Electrificadora del Valle S.A	
(2) Dirección: Calle 3124 N° 7175 - Parque Industrial - Comodoro Rivadavia - Chubut	
(3) Localidad: Comodoro rivadavia	
(4) Provincia: Chubut	
(5) C.P.: 9000	(6) C.U.I.T.: 30-66195744-8

Análisis de los Datos y Mejoras a Realizar

Conclusiones	Recomendaciones para adecuar el nivel de ruido a la legislación vigente
<p>Los valores de ruido que se expone el personal afectado al servicio, no superan los limites establecidos por la legislación vigente en función al tiempo de exposición.</p>	<p>s/o</p>

Firma y Aclaración del Profesional Interviniente

4.3 Anexo 3 KPI Noviembre – 2022

Documento: Personal

YPF INDICADORES EDV Noviembre-2022 **EDVSA**
AUTOSERVICIOS DE VUELTA S.A.



Trabajamos con energía. Invertimos para crecer

Al Servicio de YPF
Cont. Nº 4900063586

www.edvsa.com.ar

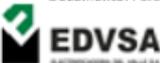
Documento: Personal

YPF **EDVSA**
AUTOSERVICIOS DE VUELTA S.A.

Montaje y Desmontaje de Líneas Eléctricas Aéreas
Indicadores de Producción – Indicadores de SSA

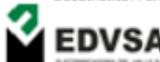


www.edvsa.com.ar

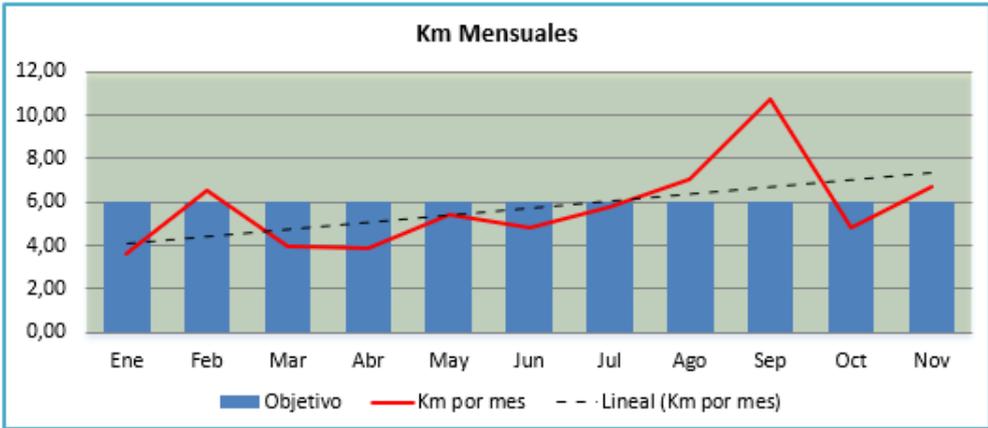
Indicadores de Producción

www.edvsa.com.ar

Indicador Montaje de Líneas

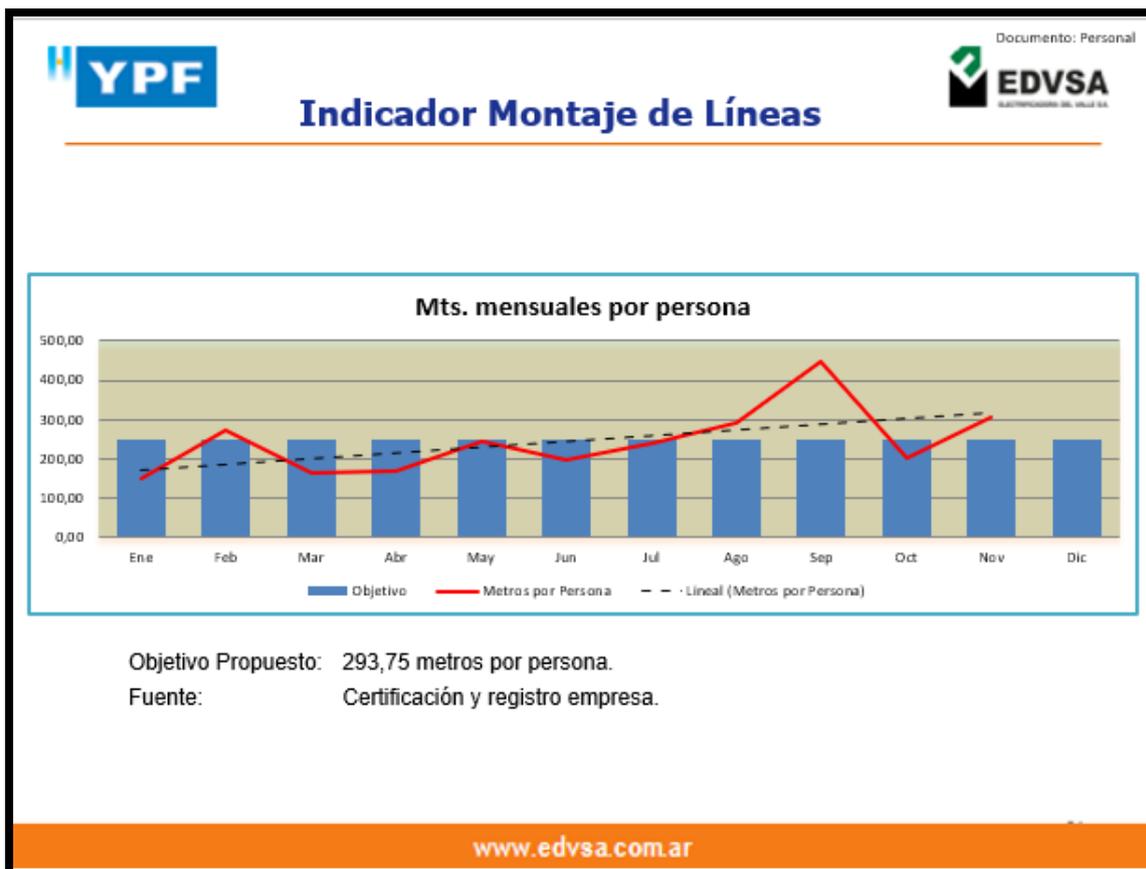
Km Mensuales



Mes	Objetivo (Km)	Km por mes (Real)	Lineal (Km)
Ene	6,00	4,00	4,00
Feb	6,00	6,50	4,50
Mar	6,00	4,00	5,00
Abr	6,00	4,00	5,50
May	6,00	5,50	6,00
Jun	6,00	5,00	6,50
Jul	6,00	6,00	7,00
Ago	6,00	7,00	7,50
Sep	6,00	10,50	8,00
Oct	6,00	5,00	8,50
Nov	6,00	6,50	9,00

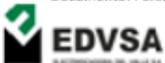
Objetivo Propuesto: 6. Km por mes.
Fuente: Certificación y registro empresa.

www.edvsa.com.ar



	Curruhuinca 05303B60 (mensual)	MARRERO 05303B61 D (mensual)	CHAURA 05304B50 (ítem)	Total
Ene	1.025	1.438	1.160	3.623
Feb	2.105	999	3.405	6.509
Mar	700	1.238	1.989	3.927
Abr	810	1.086	1.959	3.855
May	1.228	892	3.277	5.396
Jun	470	1.507	2.800	4.777
Jul	1.245	2.324	2.170	5.738
Ago	2.072	1.855	3.123	7.050
Sep	1.390	2.616	6.734	10.740
Oct	1.250	1.548	2.020	4.818
Nov	600	4.321	1.813	6.734
	12.894	19.822	30.450	63.166

www.edvsa.com.ar

Indicadores Seguridad Salud y Medio Ambiente

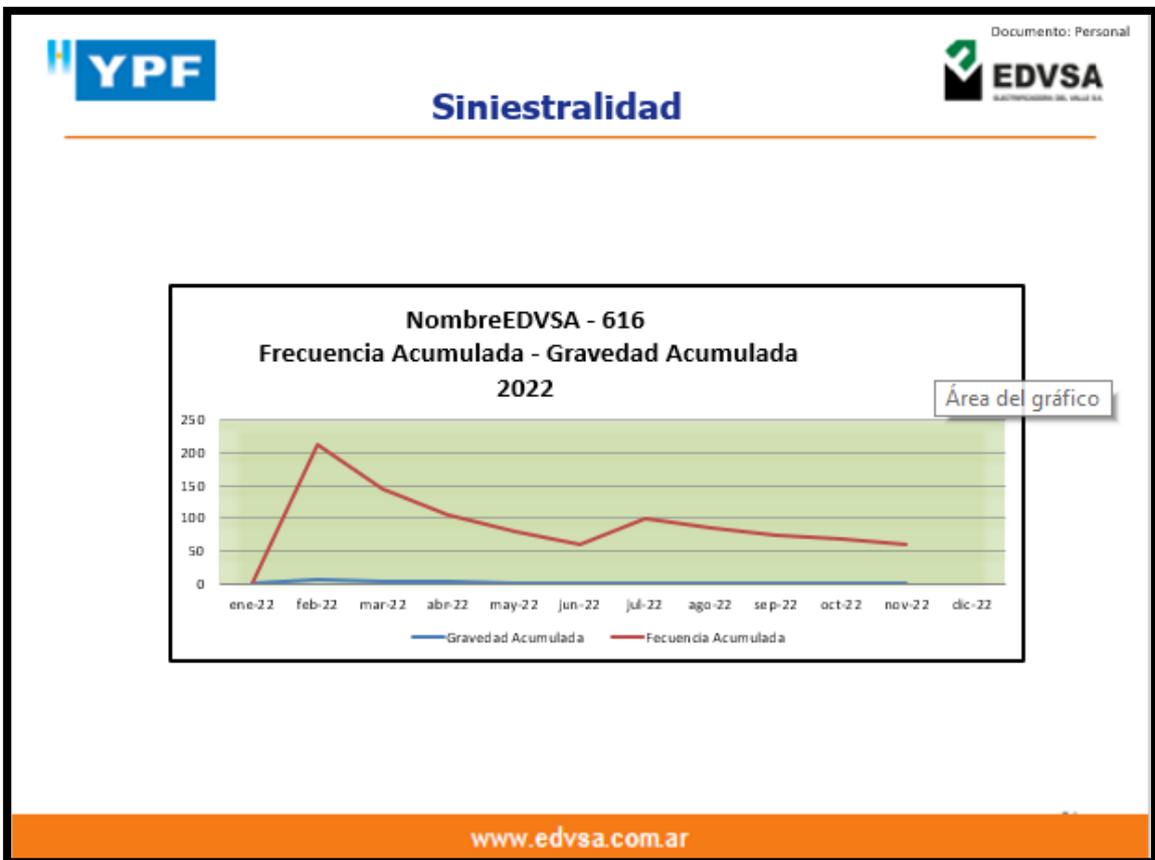
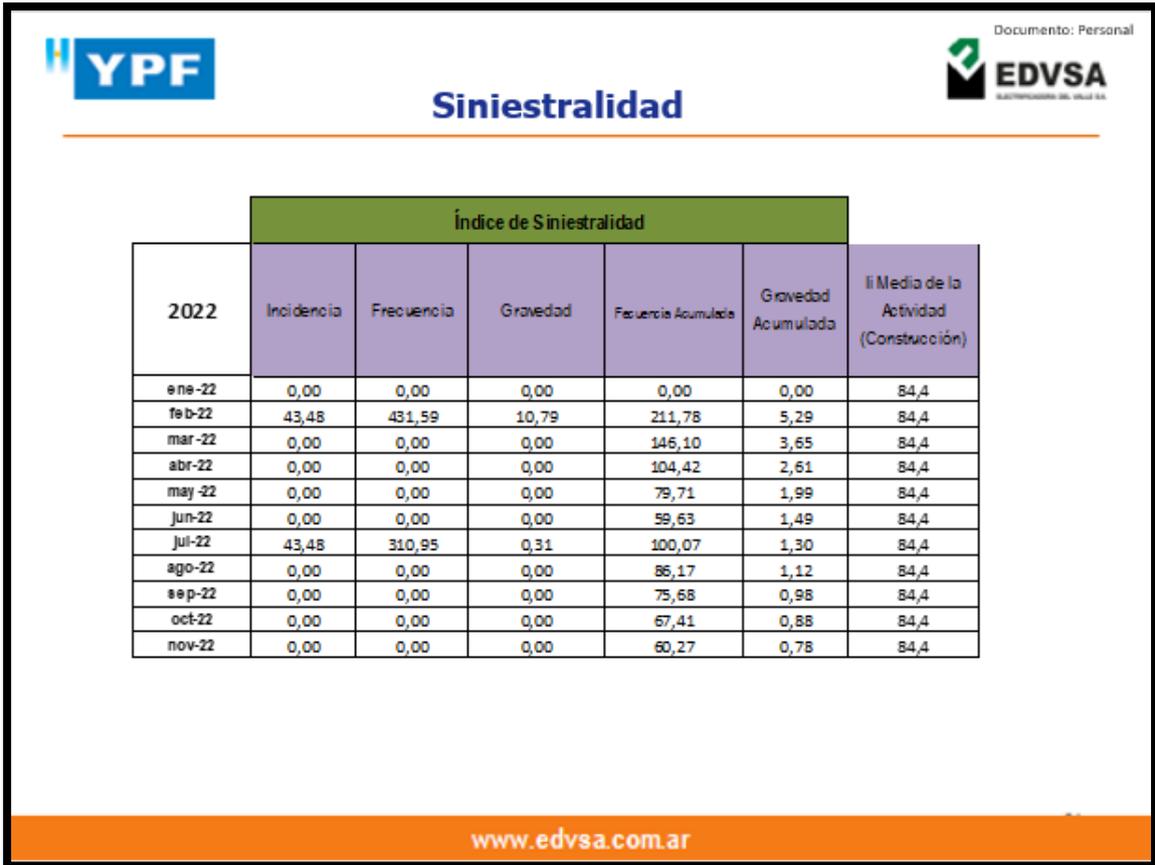
www.edvsa.com.ar

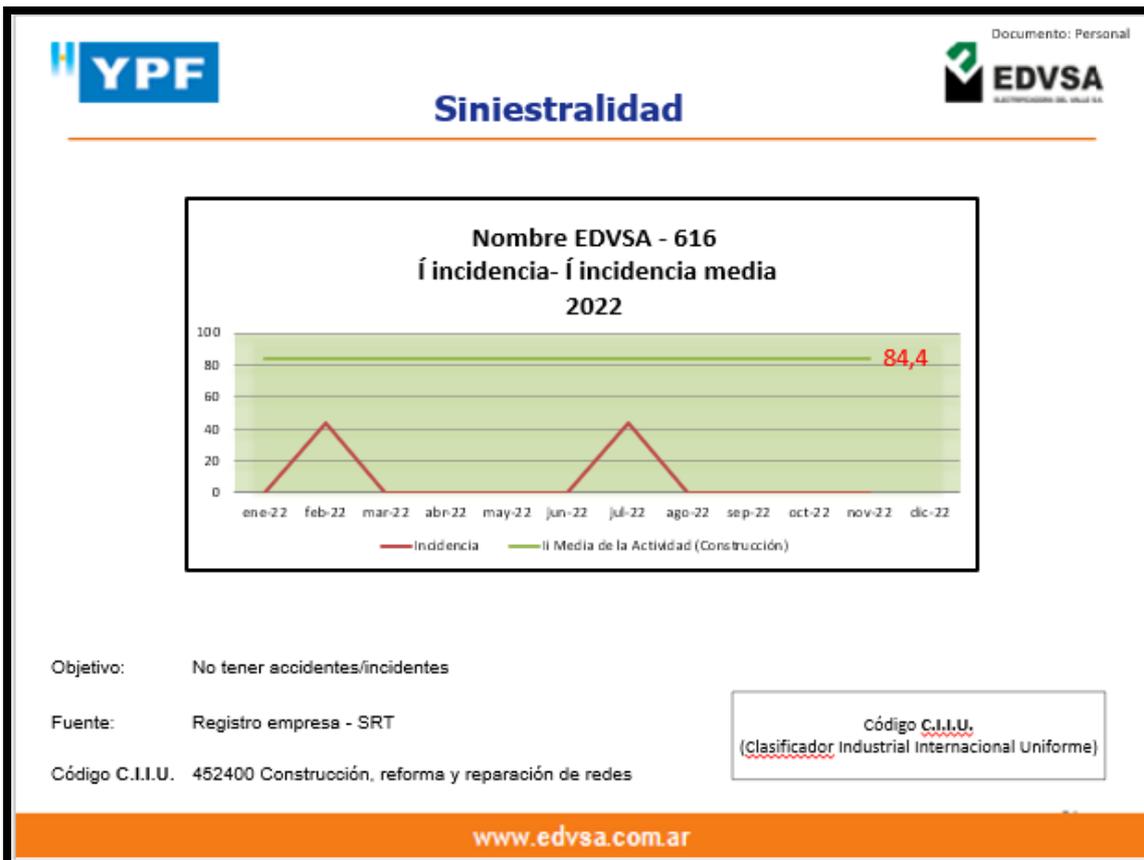



Siniestralidad

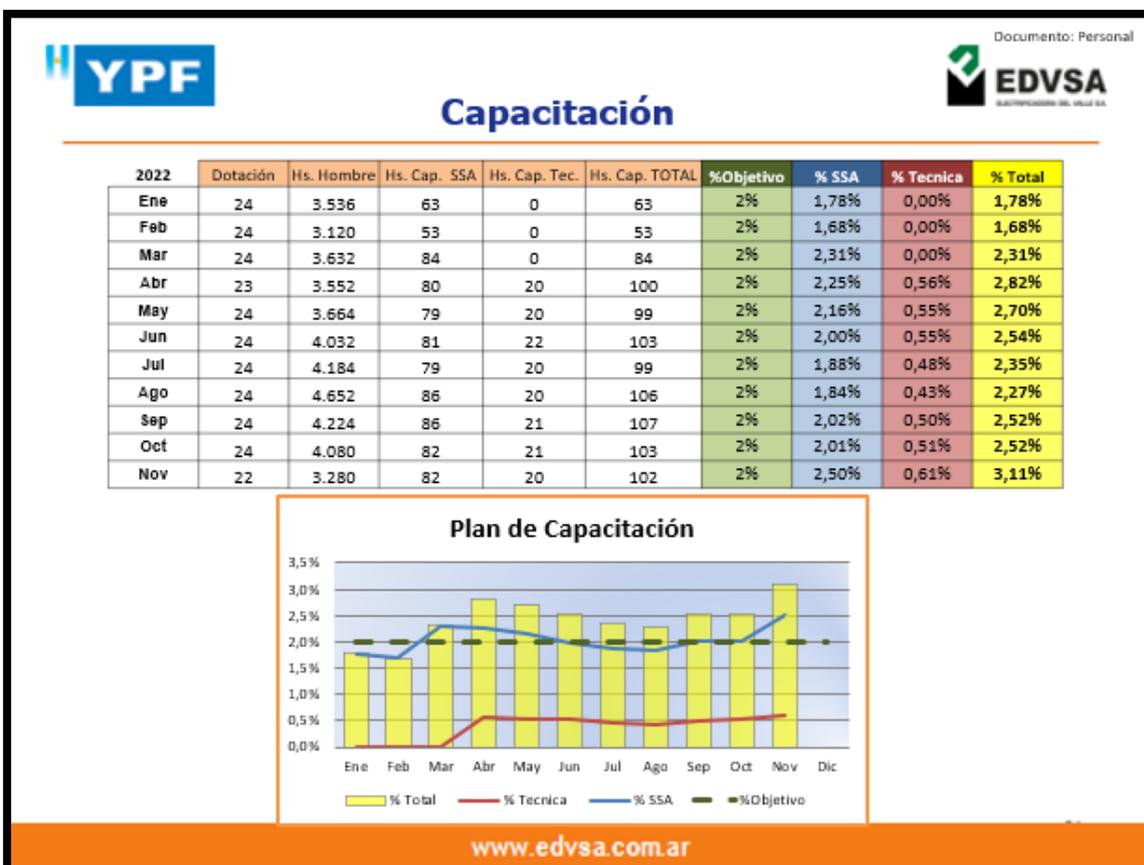
www.edvsa.com.ar

EDVSA - 616 -	Siniestralidad						
2022	Accidentes/Incidente	Dias Perdidos	Dotación Promedio	Acc. Mortales	Acc. In itinere	Dias Caídos Acc. In Itinere	Horas Hombre trabajas
ene-22	0	0	23	0	0	0	2.405
feb-22	1	25	23	0	0	0	2.317
mar-22	0	0	23	0	0	0	2.123
abr-22	0	0	23	0	0	0	2.732
may-22	0	0	23	0	0	0	2.968
jun-22	0	0	23	0	0	0	4.225
jul-22	1	1	23	0	0	0	3.216
ago-22	0	0	23	0	0	0	3.225
sep-22	0	0	23	0	0	0	3.218
oct-22	0	0	23	0	0	0	3.242
nov-22	0	0	23	0	0	0	3.514





www.edvsa.com.ar

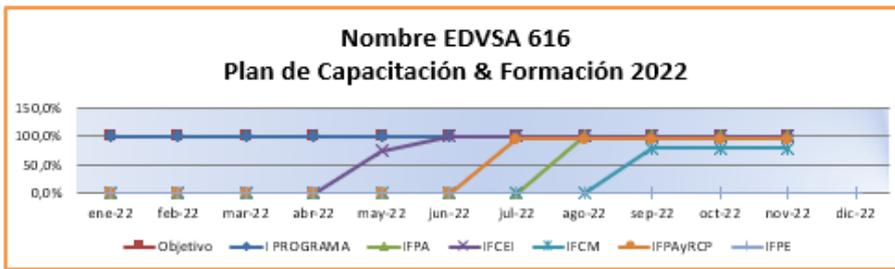


www.edvsa.com.ar



Formación

2022	Indice Presentacion Actual de Entrenamiento	Indice Formacion Presentacion de Adicciones	Indice de Formacion en Conduccion Espora Invernal	Indice de Formacion en Guiado de Manos	Indice de Formacion en Primeros Auxilios y RCP	Indice de Formacion en Primeros Auxilios
	I PROGRAMA	IFPA	IFCEI	IFCM	IFPAyRCP	IFPE
ene-22	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
feb-22	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mar-22	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
abr-22	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
may-22	1	0,00	0,74	0,00	0,00	0,00
jun-22	1	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
jul-22	1	0,00	1,00	0,00	0,56	0,00
ago-22	1	1,00	1,00	0,00	0,56	0,00
sep-22	1	1,00	1,00	0,78	0,56	0,00
oct-22	1	1,00	1,00	0,78	0,56	0,00
nov-22	1	1,00	1,00	0,78	0,56	0,00



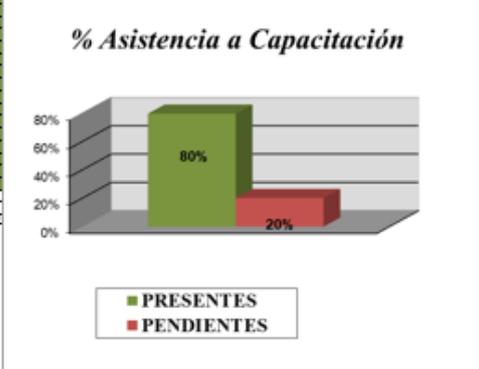
www.edvsa.com.ar



Resumen de Capacitación

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - EDVSA 616

PRESENCIA		PROMEDIO	
PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-194	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-195	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-196	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-197	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-198	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-199	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-200	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-201	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-202	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-203	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-204	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-205	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-206	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-207	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-208	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-209	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-210	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-211	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-212	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-213	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-214	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-215	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-216	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-217	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-218	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-219	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-220	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-221	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-222	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-223	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-224	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-225	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-226	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-227	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-228	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-229	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-230	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-231	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-232	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-233	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-234	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-235	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-236	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-237	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-238	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-239	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-240	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-241	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-242	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-243	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-244	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-245	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-246	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-247	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-248	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-249	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-250	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-251	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-252	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-253	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-254	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-255	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-256	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-257	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-258	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-259	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-260	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-261	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-262	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-263	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-264	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-265	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-266	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-267	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-268	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-269	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-270	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-271	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-272	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-273	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-274	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-275	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-276	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-277	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-278	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-279	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-280	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-281	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-282	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-283	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-284	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-285	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-286	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-287	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-288	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-289	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-290	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-291	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-292	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-293	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-294	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-295	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-296	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-297	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-298	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-299	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA
2-300	PRESENCIA	PRESENCIA	PRESENCIA



www.edvsa.com.ar



Seguridad PASIVA



Documento: Personal

PROYECTO: EDV616

SEGUIMIENTO MENSUAL DE CONDICIONES BÁSICAS DE SSA

SSA: Lionel STUPISA / Mauro ROJAS

RT: Pablo HERRERA

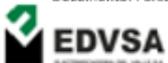
PERIODO: Octubre 2022

DESCRIPCIÓN	% Individual	% de Cumplimiento
Matafuegos		
Obrador	100%	100,0%
Vehículos Livianos	100%	
Vehículos Pesados	100%	
Otros	100%	
Tableros Eléctricos		
Comedor / Oficina	73%	86,2%
Comedor	92%	
Pañol	100%	
Comedor El Trebol	100%	
Oficina Movil Chubut B	100%	
Obrador	62%	
Primario	77%	
Obrador		
Chequeo Obrador Manantales B.	96%	96,5%
Vehículos		
Vehículos Livianos	93%	90,9%
Vehículos Pesados	88%	
Maquinas Viales	92%	
Cumplimiento Gral		93,4%

www.edvsa.com.ar



Seguridad PASIVA



Documento: Personal

HISTORICO



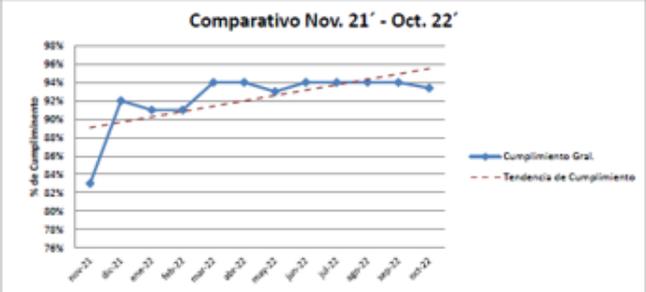
CC: EDV616

Chequeo Mensual De Tableros Eléctricos

PERIODO: Octubre 2022

Sectores	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22
Matafuegos	75%	96%	93%	98%	100%	100%	99%	100%	100%	100%	100%	100%
Tabl. Eléctricos	84%	85%	85%	85%	86%	86%	86%	86%	86%	86%	86%	86%
Obrador	91%	97%	97%	97%	97%	97%	96%	96%	96%	96%	96%	96%
Vehículos	80%	88%	88%	88%	91%	92%	91%	93%	94%	94%	91%	91%
Cumplimiento Gral.	83%	92%	91%	91%	94%	94%	93%	94%	94%	94%	94%	93%

Comparativo Nov. 21' - Oct. 22'



www.edvsa.com.ar



5. Agradecimientos

En esta oportunidad me gustaría agradecer en primer lugar a aquellas personas que, con su conocimiento y sobre todo, buena voluntad, supieron acompañarme en el día a día de la jornada laboral y a su vez me permitieron acompañarlos a ellos en sus labores diarias para poder volcar esos conocimientos en éste Proyecto Final que hoy me toca entregar

No podría dejar de agradecer a mis profesores y sobre todo a mi tutor, por su acompañamiento y principalmente su paciencia.

6. Referencias bibliográficas

- Ley de riesgo del trabajo N° 24.557.
- Ley de seguridad e higiene en el trabajo N° 19.587 y decreto reglamentario 351/79.
- Resolución 900/2015 SRT Protocolo Resolución Puesta a Tierra-
- [Decreto 911/97](#): Reglamento de Seguridad e Higiene para la industria de la Construcción.
- Resolución SRT 84/2012 Protocolo para la Medición de la Iluminación en el Ambiente Laboral.
- Procedimiento Operativo de EDVSA. PO Montaje, desmontaje y modificaciones de líneas eléctricas Aéreas.
- Procedimiento de YPF (cliente). Procedimiento de Trabajos en Altura Sobre Postes de Madera.
- Manual del Montador de Línea de la Empresa EDVSA.
- Manual del Sistema Integral de Gestión de EDVA
- Internet: www.estrucplan.com.ar. www.edvsa.com.ar.